



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

ATA DA 111ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS VINTE E NOVE DIAS DO MÊS DE SETEMBRO DO ANO DE DOIS MIL E CINCO

Aos vinte e nove dias do mês de setembro do ano de dois mil e cinco, às nove e trinta horas, no auditório da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Regional –Joinville, Município de Joinville, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS, Manoel José Mendonça e Clovis Schwartz, do Bloco do Poder Público, Fernando José Camacho, Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo e Alberto Raposo de Oliveira, do Bloco dos Operadores Portuários; Gilson Pinheiro, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emílio e Eduardo Fares Zanotti, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Renato Gama Lobo (representando Fernando Amadeu da Rocha Cortez), Rosano Luiz Ferando Strozzi (representando Jersomar Arino Jacintho), Hilário Weinfurter Medeiros (representando Rubemar Freire da Rocha), Jaqueline de Azevedo Gamper e Luiz Antonio Matos (representando Jorge Henrique C. Sampaio). *Autoridade*: Rui Kenji Ota, Inspetor da Receita Federal, Luciano Raizer, Chefe da Polícia Federal de Joinville e João Freitas de Menezes, 2º tenente, representando Plínio Benevides dos Santos, Delegado da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul.

Pauta: **I**-Abertura, Verificação de presenças e aprovação da ata da 110ª R.O.; **II** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **III** – Relato do Senhor Fernando José Camacho – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **IV** – Apresentação do projeto de recuperação dos berços 102 e 103, pelo Capitão Rogério Castro Ângelo e pelo Engenheiro Antonio Cubas, ambos pertencentes ao 10º Batalhão e exposição da maquete da obra finalizada; **V** – Apresentação do GT/CAP 01, sobre a viabilização de recursos para melhoria da BR- 280, viaduto e contorno ferroviário da cidade de São Francisco do Sul; **VI** – Assuntos Gerais; **VII** – Encerramento.

Dando início a reunião, o Presidente do CAP agradeceu a presença dos Conselheiros e ao senhor Manoel José Mendonça, Secretário da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Regional – Joinville, por ceder o auditório da mesma para a referida reunião, a presença dos senhores: Rui Kenji Ota, Luciano Raizer e João Freitas de Menezes, ao senhor Fernando José Camacho, na ajuda e empenho em resolver as questões do Porto, em Brasília, junto ao IBAMA, SPU, ANTAQ, e Ministério dos Transportes, na liberação dos recursos e legalidade dos atos administrativos, acompanhando os processos.

I - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 110ª Reunião Ordinária, realizada em 25 de agosto de 2005.

II - Em continuidade, foi lido, para conhecimento, dos demais Conselheiros, as seguintes correspondências recebidas pelo CAP: **a)** Ofício nº 608/2005, que a BUNGE Alimentos S/A notifica a CIDASC, sobre o sistema de embarque de óleo vegetal do corredor de exportação; **b)** Ofício Circular nº 040, que a APSFS, encaminhou ao CAP/PSFS, sobre cópia da publicação da portaria nº 984, de 24 de agosto de 2005, do DNIT, publicada no Diário Oficial da União, em 26 de agosto de 2005, sobre o repasse de recurso ao 10º Batalhão de Engenharia e Construção – BEC; **c)** Ofício nº 041, que a APSFS, encaminhou ao CAP/PSFP, que discriminou os recursos solicitados junto ao Ministério dos Transportes, pelo Porto; **d)** Ofício nº 042, que a APSFS, encaminhou ao CAP/PSFP, sobre a Agenda Portos e a recuperação dos berços 102 e 103, construção do viaduto na BR-280, recuperação/modernização do sistema elétrico e derrocamento; **e)** Ofício nº 955, que a APSFS, encaminhou ao CAP/PSFP, no qual a Marinha define a segurança do transbordo de pessoal para o terminal de passageiros; **f)** Ofício nº 956, que a APSFS, encaminhou ao CAP/PSFS, que trata da questão do detalhe de execução da tubulação do óleo pela BUNGE.

III – Dando prosseguimento a reunião, o Presidente do CAP, passou a palavra ao Presidente da APSFS, que relatou sobre as ações: **1)** Recuperação dos berços 102 e 103, haverá no dia, 04/10/05, uma solenidade em que o Comandante do 10º BEC assinará os cinco contratos que autorizam ordens de serviço para as cinco empresas,



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC**

contratadas para fornecimento e cravação de estacas, e outras intervenções. **2)** Na questão de obras, foi estabelecida uma agenda de trabalho, que até o final do mês de outubro do corrente ano em que será lançado os editais de licitação de: derrocagem da laje da cruz; instalação do fitossanitário; do Centro Operacional e da construção do viaduto de acesso ao Porto. **3)** Solicitou ao Conselheiro Renato Gama Lobo que faça uma exposição, sobre um fato particularmente importante em que a parceria entre os usuários do Porto produziu um resultado positivo, em função de um pedido oficial que o Porto fez a MSC – Mediterranean Shipping Company na pessoa do senhor Renato representante do armador em São Francisco do Sul. **4)** A drenagem do Porto que o Exército irá executar é para os berços 101,102 e 103, há uma verba para o ano de 2006 para o remanescente da drenagem, abrangendo a região toda restante da Av.: Leite Ribeiro. **5)** Com relação à parte de intervenções de obras para 2005, a programação toda, definida inicialmente, tem o recurso liberado, permitindo que o Porto faça uma atualização dos equipamentos. O porto está partindo para integração com o redex, trazendo uma facilidade maior para os operadores que ficam na retroárea do Porto. **6)** Foram lançadas duas licitações na modalidade carta convite, sendo que uma para complementação das instalações no local previsto para o terminal de passageiros e a outra é referente a batimetria em toda área do porto, exigida pela Capitania dos Portos de São Francisco do Sul, para a definição de volumes de dragagem, derrocagem e largura do canal de acesso, essa licitação contempla a medição da espessura da lama fluída. **7)** Contratou a empresa PETCON para uma atualização do PDZ – Plano de Desenvolvimento e Zoneamento, seguindo as orientações do próprio CAP/PSFS, no sentido de estudar a inclusão do berço 402. Será feita uma reunião em Brasília na PETCON e na próxima reunião do CAP/PSFS será exposta para apreciação e aprovação, a inclusão do berço 402. Foi tratado também na ANTAQ, o projeto do terminal de passageiros. **8)** Informou que o IBAMA vai exigir dos operadores dos terminais que fazem parte do Porto, o Plano de Emergência Individual - PEI e auditorias ambientais. O Porto já entregou o PEI. **9)** O Porto está dando início a contratação da empresa que fará o estudo do contorno rodo-ferroviário que se integrará ao projeto do contorno ferroviário da cidade de São Francisco do Sul.

O Conselheiro Renato Gama Lobo, explanou sobre a resposta que deu ao Porto de São Francisco do Sul, referente a consulta que foi feita pelo Porto à MSC, sobre o transporte das estacas pranchas, objetivando economizar recursos para mais intervenções. Trata-se sobre ao Ofício nº 967, de 20/09/05, em que o Porto solicitou a viabilidade do transporte de um mil e duzentas e cinquenta e quatro toneladas de estacas pranchas metálicas para o Porto de São Francisco do Sul, com o carregamento em Antuérpia. O referido Conselheiro informou que, a MSC abriu uma exceção e irá fazer este carregamento sem ônus, pedindo a todos os envolvidos, estiva, práticos, e operadores portuários que dêem sua participação uma vez que a MSC não irá cobrar o frete pelo transporte, e que a descarga seja executada sem ônus e de forma rápida e tranqüila.

O Presidente da APSFS, senhor Fernando José Camacho, informou que está em andamento um trabalho que será concluído nos próximos trinta dias que diz respeito à elaboração de um livro em português e inglês retratando a história do Porto de São Francisco do Sul, desde a sua origem passando pelos seus cinquenta anos, que será encaminhado às diversas empresas que atuam no Porto. Solicitou contribuição financeira das empresas para que se possa minimizar a despesa do Porto na publicação, essa ação está sendo coordenada pela Assessora de Comunicação da APSFS, Helena Tarragô. O livro registrará episódios que hoje são desconhecidos e será um instrumento de apresentação para todos tomarem conhecimentos como o Porto foi criado e evoluiu.

Na seqüência o Sr. Fernando José Camacho esclareceu sobre a questão da lentidão das obras. O primeiro encontro para tratar da liberação dos recursos do Porto de São Francisco do Sul, ocorreu em 1º de setembro de 2004 e a liberação de recursos para o 10º Batalhão foi oficializado em 28/08/2005. Elogiou e agradeceu a participação do 10º BEC que se antecipou em mobilizar para São Francisco do Sul, informou que os recursos estão no caixa do BEC, para todas as obras. O 10º BEC homenageou a cidade dando o nome ao destacamento de Içamirim.

IV – O Presidente do CAP/PSFS, solicitou a apresentação do projeto de recuperação dos berços 102 e 103 que, foi realizada pelo Capitão Rogério Castro Ângelo e pelo senhor Antonio Cubas, com a exposição da maquete.

A seguir, o Conselheiro Luis Antônio de Matos, perguntou ao Engenheiro Antônio Cubas se a deformação vertical na estrutura citada é referente aos berços 102 e 103. Em resposta, o engenheiro acima citado informou que, é acentuada no berço 103, praticamente inexistente no berço 102. O referido Conselheiro fez algumas considerações e esclareceu que a WRC optou por colocar os MHC em São Francisco do Sul, mediante estudo da estrutura do cais, por engenheiros de reconhecida capacidade. Observou que conforme a explanação do



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

engenheiro Cubas que o solo constitutivo do terrapleno é de baixa capacidade de suporte, provocando recalques. A estrutura do cais do berço 103 foi concebida, projetada e construída para uma determinada situação, o mesmo ficou todo este tempo sem receber melhoria na sua estrutura, recebendo embarcações de grande porte e não foi dimensionado para atracação de embarcações de quarenta ou cinquenta mil toneladas, com esforços de tração no cabeço e por via de consequência, nos tirantes que conforme afirmação do engº Cubas estão em colapso total. Salientou que duas patolas do MHC, são apoiadas na estrutura do cais e as outras duas no terrapleno e observou que os estudos conduzidos por engenheiros contratados pela WRC constataram que houve deformação vertical insignificante na estrutura do berço 102. No berço 103, houve um colapso da estrutura, com fendas. A cortina de estaca prancha é dimensionada para conter os esforços do terrapleno, se esta rompeu é por que o terrapleno deformou excessivamente em função de uma série de fatores. O supracitado Conselheiro baseou suas informações em trabalhos feitos por empresa de projetos de reconhecida competência e após a explanação do engenheiro Cubas, rechaça totalmente que o colapso na estrutura do berço 103 foi causado somente pelos MHCs.

O Conselheiro Renato Gama Lobo, pronunciou que, a explanação do Conselheiro Luiz Antonio tem fundamento, já que foram realizados estudos e, a Administração do Porto na época autorizou que fossem colocados os equipamentos. A Lei nº 8.630, permite ao operador portuário explorar a operação de contêineres no porto organizado, enfatizou que se não tivessem na época tomado esta atitude, com certeza o Porto de São Francisco do Sul, não estaria recebendo os navios MSC e da MOL.

O Conselheiro Fernando José Camacho informou que a parte de projeto de supervisão e gerenciamento da obra está sendo feito pelo Instituto Militar de Engenharia – IME. Estão levando para o Porto o que há de melhor em estrutura organizacional. A presença do 10º BEC, irá proporcionar uma redução nos custos da obra, sendo que o restante do recurso será investido em melhoria para o Porto. Continuou esclarecendo que, no pátio de contêineres, já havia inclusive evidências de deformação no berço 103, por conta de um o desalinhamento do sistema de drenagem e de fissuras que existiam nas estacas pranchas de concreto e que provocaram uma fuga de material estimulando esse tipo de situação. Salientou que recebeu um Porto que teve de escolher onde restaurar inicialmente. Uma das prioridades foram os berços 102 e 103, em seguida o Porto irá buscar recursos para fazer recuperação no berço 101.

O Presidente do CAP/PSFS agradeceu a apresentação do Capitão Rogério Castro Alves e do engenheiro Antonio Cubas.

O Conselheiro Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo, recebeu uma informação que com relação a execução da cortina de estacas pranchas a linha do 103 berço com intersecção com o berço 201 será deslocada em três metros e meio solicitando esclarecimento, pois o berço 201 de 150 metros ficará com 146,5 metros.

V – A seguir, o Conselheiro Clovis Schwartz relatou sobre o estudo realizado, pelo GT/CAP 01, sobre a viabilização de recursos para melhoria da BR- 280, viaduto e contorno ferroviário da cidade de São Francisco do Sul: **a)** o projeto do contorno ferroviário está pronto foi entregue ao DNIT, para sua aprovação, encontra-se na fase de tramitação do licenciamento ambiental na FATMA, cumprindo os prazos legais de solicitação de audiência pública; **b)** foi feito um termo de concordância entre a empresa ALL, o DNIT e a Prefeitura de São Francisco do Sul, onde a ALL assume a responsabilidade do projeto do pátio interno de manobras; **c)** O Porto já assumiu o compromisso de fazer o estudo do viaduto de acesso ao Porto passando por cima da malha ferroviária de acesso ao Porto; **d)** Com relação à rodovia a informação é que obtiveram junto a PROSUL, empresa que foi contratada para a elaboração do projeto, é que estão fazendo levantamento de campo para iniciar a elaboração do anteprojeto; **e)** Foi feito um encontro entre o DNIT e a PROSUL, e a Vega Engenharia que fez o projeto do contorno ferroviário, para se definir os conflitos por ventura existentes para se chegar a um consenso; **f)** Com relação à passagem de níveis referente à rua Fernandes Dias, o DNIT em função do objeto inicial do convenio, cujo objetivo é a eliminação de conflitos urbanos, deverá a passagem de nível desaparecer. O Grupo de Trabalho recomendou ao CAP/PSFS que acompanhe o andamento das questões e se for necessário na próxima reunião, seja convidado representantes da empresa ALL, do DNIT e da Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul, para compatibilizar com o Plano Diretor de São Francisco do Sul.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

VI - Em continuidade o Conselheiro Luiz Antonio de Matos, solicitou que fosse reservado um horário na pauta da próxima reunião Ordinária do CAP/PSFS para uma apresentação, em data show, do porto seco que está sendo construído em São Francisco do Sul, pela empresa Rocha Top.

O Conselheiro Fernando José Camacho esclareceu que o Porto conseguiu estes recursos com esforços de todos, para as obras dos berços 102 e 103, sistema elétrico, drenagem, fitossanitário e centro operacional. Solicitou a cooperação dos operadores junto a ANTAQ, para aprovar uma revisão da tarifa, que é uma das mais baixas, criando novas condições ou fontes de recursos para que o Porto possa seguir em frente fazendo intervenção. Não há uma expectativa de quando conseguirá mais recursos para o Porto. Solicitou ao Presidente do CAP/PSFS, que constituísse um grupo para estudar a revisão tarifaria, para criar instrumentos para que o Porto tenha recursos e que fosse colocado esse assunto, na próxima reunião Ordinária do CAP/PSFS.

Na seqüência o Secretário Manoel José Mendonça agradeceu ao CAP/PSFS, por ter escolhido a Secretaria de Estado do Desenvolvimento Regional – Joinville, para realizar esta reunião ordinária e informou que, estão trazendo um tipo de barco de turismo que sairá do Mercado Municipal de Joinville e atracará no terminal marítimo de São Francisco do Sul, posteriormente, no Forte e provavelmente no Pontal que também, junto com a Prefeitura e o Porto de São Francisco do Sul. Estão viabilizando quatro ferry-boats, para que dessa forma descongestione a BR- 280 e os caminhões possam transitar para o Porto com maior facilidade

O Conselheiro Luiz Antonio de Matos observou que a situação da questão de tarifa portuária, em termos de investimento, precisa ser resolvida para que o Porto desenvolva. Explanou que o Porto tem a tarifa mais baixa do Brasil e a mais de dez anos não tem correção. Elogiou o trabalho do Governo do Estado de Santo Catarina, do Secretário Manoel José Mendonça e do senhor Fernando José Camacho, na obtenção de recursos, porém corre-se o risco de uma alteração política, ficar sem esses recursos. Observou que não se sabe se embora as obras estejam com recursos alocados, serão concluídas. Lembrou que o CAP/PSFS possui uma Comissão que começou a estudar as tarifas, sugeriu trabalhar novamente a questão, no sentido de dar a Administração do Porto uma tranquilidade financeira maior para o futuro. O porto de Paranaguá fez uma alteração tarifaria e hoje esta fazendo suas obras sem necessitar de recurso federal e estadual.

VI – Nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, tendo sido marcado para o dia vinte sete de outubro de 2005, às 09:30 horas, a próxima reunião ordinária do CAP. Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 29 de setembro de 2005.

Presidente:

Marco Antonio Dechichi _____

Conselheiros:

Manoel José Mendonça _____

Clovis Schwartz _____

Fernando José Camacho _____

Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo _____

Alberto Raposo de Oliveira _____

Gilson Pinheiro _____

José Antônio Emílio _____

Eduardo Fares Zanotti _____

Renato Gama Lobo _____

Rosano Luiz Fernando Strozzi _____

Hilário Weinfurter Medeiros _____

Luiz Antonio de Matos _____

Selma Maria da Silva - Secretária _____