



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC  
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260  
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

## ATA DA 112ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS VINTE E SETE DIAS DO MÊS DE OUTUBRO DO ANO DE DOIS MIL E CINCO

Aos vinte e sete dias do mês de outubro do ano de dois mil e cinco, às nove e trinta horas, no auditório da empresa Bunge Alimentos S/A, Município de São Francisco do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS, Clovis Schwartz, do Bloco do Poder Público, Fernando José Camacho, Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo e Alberto Raposo de Oliveira, do Bloco dos Operadores Portuários; Jersomar Arino Jacintho e Gilson Pinheiro, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antônio Emílio e Johni Richter, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Silvio dos Santos (representando Manoel José Mendonça), Mario Lemos Rodrigues, Paulo José de Carvalho Felício e Luiz Antonio Matos (representando Jorge Henrique C. Sampaio). *Autoridade*: Rui Kenji Ota, Inspetor da Receita Federal e Marcelo da Silva Sibelino, Capitão-Tenente, representando Plínio Benevides dos Santos, Delegado da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul.

*Pauta*: **I**-Abertura, Verificação de presenças e aprovação da ata da 111ª R.O.; **II** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **III** – Relato do Senhor Fernando José Camacho – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **IV** – Apresentação do Porto Seco de São Francisco do Sul, pelo senhor Luiz Antônio de Matos; **V** – Apresentação do GT/CAP 03, sobre o estudo da tarifa e desenvolvimento de ações objetivando a captação de recursos para o Programa de Investimento do Porto – PIP; **VI** – Assuntos Gerais; **VII** – Encerramento.

Dando início a reunião, o Presidente do CAP agradeceu a presença dos Conselheiros e ao senhor José Hilário Melato, Gerente Administrativo da empresa Bunge Alimentos S/A, em São Francisco do Sul e ao senhor José Antônio Emílio, por ceder o auditório da mesma para a referida reunião. Agradeceu também a presença dos senhores: Rui Kenji Ota, Capitão-Tenente Marcelo da Silva Sibelino e o Engenheiro Adalmir José de Souza, Secretário da ABEPH, no Rio de Janeiro.

**I** - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 111ª Reunião Ordinária, realizada em 29 de setembro de 2005.

**II** - Em continuidade, foi lido, para conhecimento, dos demais Conselheiros, as seguintes correspondências recebidas pelo CAP: **a)** Correspondência da Bunge alimentos S/A, datada de 20/09/05, com relação a pêra ferroviária e esclareceu que não tem nada a opor quanto a construção de um berço para exportação; **b)** Correspondência da empresa Vega do Sul, datado de 04/10/05, sobre a realização da obras nos berços 102 e 103, reduzindo o comprimento do cais em três metros e cinquenta centímetros; **c)** Ofício nº 1077, que a APSFS, encaminhou ao CAP/PSFP, sobre a agenda mínima dos Portos Catarinenses Logística e Performance (movimentação de contêineres); **e)** Ofícios nºs 1014 e 1107, que a APSFS, encaminhou ao CAP/PSFP, referente aos relatórios gerenciais dos meses de agosto e setembro/2005; **f)** Portaria nº 405, de 13 de outubro de 2005, publicada no Diário Oficial da União, em 14 de outubro de 2005, que *exonerou* o senhor Luiz Elmar Alves Fagundes (Suplente), do Bloco do Poder Público, como representante do Município, do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul e *designou* para o mesmo Bloco, por um período de 02 (dois), o senhor Mário Lemos Rodrigues (Suplente); **g)** Ofício nº 1138, da APSFS, constando em anexo os ofícios nºs 976, 1010, 1037, 1048, 1095 e 1099, Comunicação Interna nº 075/10/05, Ofício Circular nº 21/2005, Ofício SEF/GABS nº 1029/05, da Secretaria de Estado da Fazenda e Ofício nº 318/2005-DelSFSul da Delegacia da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC  
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260  
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

**III** – Dando prosseguimento a reunião, o Presidente do CAP, passou a palavra ao Presidente da APSFS, que informou sobre as seguintes ações: **1)** Foi concluído o trabalho do Bairro Bela Vista, sendo exposto na seqüência pelo senhor Flávio Camargo. **2)** O projeto da derrocagem da laje da cruz foi encaminhado a Brasília. **3)** O PCA (Plano de Controle Ambiental) do Porto de São Francisco do Sul, para conseguir este Plano, o porto desenvolveu o PEI – Plano de Emergência Individual. A Licença Operacional (LO), segundo informações junto ao IBAMA, será concedida, entretanto, com algumas exigências. Solicitou aos proprietários ou arrendatários de terminais na área do ou de influência do porto, ou que sejam operadores portuários, que aporsem ao Porto toda ação ambiental que exista para que se possa consolidar num único documento a questão ambiental. **4)** Está lançando a licitação de melhoria elétrica, primeira etapa, que permitirá colocar em condições de operar o ISPS-Code e toda parte de informatização. Também será lançado o edital do fitossanitário. **5)** O senhor Gilberto de Freitas, Diretor de Logística da APSFS, esteve no Ministério da Agricultura, esclareceu sobre medidas que terão que ocorrer com relação à questão da gripe aviária e com os navios que tenham origem desses portos. Acredita que o lixo orgânico dos navios não desça em São Francisco do Sul, mas há informações que este aspecto não está sendo respeitado. Segundo declaração do Ministro da Agricultura, será exigido nos aeroportos que o sistema de Raios-X, não se limite somente a parte metálica, mas também a orgânica, principalmente nos aeroportos internacionais. Manteve contato com o responsável da ANVISA, senhora Perpétua Lourença Souza dos Santos e está aguardando uma orientação da mesma. A APSFS quer ter uma medida de precaução em relação ao assunto exposto. **6)** Está instalado o posto avançado da Polícia Federal, e está chegando uma embarcação para o NEPON que irá efetuar o patrulhamento marítimo. **7)** Será concluído, num prazo de 30 dias, o descarte integral dos contêineres, isso se deve a uma atuação extremamente positiva da Receita Federal, pelo senhor Rui Kenji Ota, ANVISA e FATMA. **8)** O Porto foi submetido a Auditoria da Secretaria da Fazenda, estando presente o engenheiro Jean René Gevaerd, da Controladoria Geral da União, com a finalidade de analisar os convênios do Porto com o Governo Federal. **9)** Em função de uma solicitação da EPAGRI, foi discutida com a Capitania e com a praticagem a implantação de estação meteorológica neste Porto para obter informações das condições climáticas próximas. Cabe ao Porto instalar todos os equipamentos. Será analisada com o jurídico da APSFS, a possibilidade de instalar a estação na Ilha da Paz. **10)** Com relação ao terminal marítimo de passageiros, está em fase de aprovação pelo IBAMA, o projeto já recebeu parecer favorável da FATMA. O Porto está solicitando licença prévia de todo o complexo que ao final da implantação global ficará consolidado. A Capitania dos Portos definiu a área de fundeio dos navios de passageiros, que ficará numa área abrigada sendo o transporte dos passageiros feito pelos tenders dos navios e levados até a estação marítima. Discutiu-se também a solução dos flutuantes que ficariam ajustados ao terminal de passageiros para, inclusive, acompanhar o regime de marés. A obra da complementação das instalações internas terá prazo de execução em sessenta dias. **11)** O Porto contratou também a avaliação estrutural do berço 101. Há uma documentação do ano de 2000, que mostra ferragens expostas e oxidadas das vigas e lajes. Há um aporte de recursos para recuperar este berço, portanto, num prazo de trinta dias o Porto terá essa avaliação básica para que se possa encaminhar a Brasília para liberação de recursos. No desenvolvimento do projeto da recuperação da estrutura do berço 101, o Porto solicitou ao projetista considerar no estudo, o fato da CIDASC, ter concluído a remoção da estrutura antiga que existia e de se operar com o MHC (Mobile Harbor Crane), nos trinta metros do berço 101. **12)** Na próxima reunião do CAP/PSFS, apresentará a atualização do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento – PDZ, considerando o conjunto dos berços 401, 402 e 401-A, a pêra rodo-ferroviária com a conexão com o contorno ferroviário de São Francisco do Sul. O fato do Porto ter o PCA aprovado facilita a aprovação ambiental dos empreendimentos. **13)** Com relação ao expediente da Vega do Sul, referente ao alinhamento dos berços 102 e 103 em que sofrerão uma pequena quebra de continuidade para ficar alinhado com o berço 101, evitando uma barriga de deformação, esse avanço sobre o atual berço 201, será algo de três metros e cinquenta centímetros. Está sendo estudado com a equipe do IME e da Fundação Ricardo Franco, uma forma de atenuar e conciliar a situação. Acredita-se que o Porto possa lançar até mesmo com extensão do contrato do BEC, o início do realinhamento do berço 201.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC  
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260  
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

Solicitou ao IME que avaliasse a questão do realinhamento e que fosse estudada de uma outra forma não a que consta no PDZ do Porto que é o berço 201 perpendicular aos berços 102 e 103, mas talvez com uma inclinação para não diminuir os comprimentos dos berços 102 e 103. **14)** Com relação ainda a Vega do Sul, sobre a dragagem do berço 201, a DRAGASUB, está com uma draga de pequeno porte, mas está trazendo uma de grande porte que está em Itajaí. Há a tendência de colocar o calado do berço 201 com oito metros. **15)** Os recursos do fitossanitário, centro operacional e a diferença dos recursos que cabe ao Porto, já estão disponibilizados financeiramente. **16)** O chefe da Casa Civil, ratificou seis bilhões para infra-estrutura de portos, rodovias e ferrovias e disponibilizou uma parcela significativa dos recursos para a agenda Portos, que hoje denomina-se PPI – Plano Plurianual de Investimentos. Na reunião deste Grupo de Trabalho, GT/CAP-03, observou que o Porto tem que ter condições de investimentos, uma forma seria o ajuste da tarifa portuária que esta desde 1996 desatualizada. A origem deste trabalho se deu na gestão anterior em que foi feito um estudo das tarifas portuárias e encaminhado a ANTAQ. Agora este assunto foi retomado e a empresa PETCON está novamente desenvolvendo sendo elaborado com previsão de investimento até o ano de 2010, pelo engenheiro Petrônio Sá B. Magalhães, ao GT/CAP 03. A explicação que foi dada com relação a manutenção desta tarifa é que o porto sempre apresentou um balanço superavitário, porém, com baixos salários e equipamentos com boa produtividade. **17)** Foi lançado ano passado uma carta convite para fazer o levantamento batimétrico, referente a exigência da Marinha contemplando o alargamento do canal de acesso para cento e trinta metros, o aprofundamento de quatorze metros do canal de acesso e bacia de evolução. Há um projeto do canal de acesso para reposicionamento da sinalização náutica. Este levantamento é para atualização das cartas náutica. **18)** Haverá uma reunião com o Ministro das Cidades, para levar o projeto de remanejamento dos moradores do Bairro Bela Vista.

Na seqüência o senhor Flavio Camargo, Oficial de Gabinete da APSFS, explanou que o estudo referente ao Bairro Bela Vista, foi concluído em sua totalidade. Sendo desenvolvido pela comissão composta por representantes da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Regional – Joinville, da Administração do Porto de São Francisco do Sul, da Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul e da COHAB. O estudo apresentou a seguinte situação: área pertencente ao Porto com oitenta e três residências; área não pertencente ao Porto com dezesseis residências (área da empresa Litoral), portanto, total de noventa e nove residências que serão remanejadas. Realizaram levantamento de todas as unidades residenciais e das áreas disponíveis em São Francisco do Sul para remoção desse pessoal, assim sendo, foram escolhidas cinco áreas de acordo com o levantamento sócio-econômico. O custo dessa remoção será de três milhões, quatrocentos e noventa e nove mil reais, que engloba a remoção do pessoal e a construção das casas, sendo que a adesão para transferência do local é de oitenta e cinco percentual.

Em continuidade o senhor Gilberto de Freitas elucidou sobre o CSI (Container Security Initiative), programa de controle de cargas dentro dos contêineres que, está sendo realizado entre a Aduana americana e a brasileira e testado em Santos. Informou que, para entrarem nesse programa os portos terão que regulamentar a instalação portuária junto a Receita Federal e a Polícia Federal, obtendo scanner para contêiner, este equipamento é pré-requisito para alfandegamento. Sugeriu que o Porto adquirisse a prestação de serviços para o referido equipamento, ficando o ônus de manutenção para a empresa prestadora.

Na seqüência o senhor Fernando Camacho informou que, estão contratando o levantamento do potencial instalado na retroportuária e que o Porto lançou a concorrência internacional para aquisição das estacas pranchas metálicas.

**IV** – Apresentação do Porto Seco de São Francisco do Sul, pelo senhor Luiz Antônio de Matos.

**V** – A seguir, o Conselheiro Luiz Antônio de Matos relatou sobre o estudo realizado, pelo GT/CAP 03, referente ao estudo da tarifa e desenvolvimento de ações objetivando a captação de recursos para o Programa de Investimento do Porto – PIP. Este trabalho que foi interrompido no ano de 2004, sendo retomado este ano, e a empresa PETCON está elaborando uma apresentação ao GT/CAP 03, que irá propiciar elementos



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC  
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260  
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

para dar continuidade. A idéia deste grupo de trabalho é considerar os investimentos do Governo Federal e levantar o custo a manutenção das instalações. Não se pode ficar dependendo de recursos tanto do Governo Federal como do Estadual, pretende-se apresentar este estudo a ANTAQ, com uma estrutura tarifária similar aos outros portos brasileiros.

**VI** – Na seqüência ocorreu à apresentação sobre o Farol da Ilha da Paz, pelo senhor Mauricio de Barcellos Sant’Anna, Comandante de Mar e Guerra.

Em continuidade o Conselheiro Clóvis Schwartz informou que, está em fase final a aprovação do projeto do contorno ferroviário da cidade de São Francisco. Está definida a audiência pública de apresentação do EIA-RIMA, que será na Câmara Municipal de Vereadores. Falta somente a aprovação da Licença ambiental. Na primeira quinzena de novembro o DNIT estará lançando a concorrência internacional para compra dos trilhos. Esta concorrência está sendo feita para os quatro contornos que estão no PPI, que são: São Félix - BA, Barra Mansa – RJ, Apucarana – PR e São Francisco do Sul - SC.

**VII** – Nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, tendo sido marcado para o dia oito de dezembro de 2005, às 09:30 horas, a próxima reunião ordinária do CAP. Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 27 de outubro de 2005.

**Presidente:**

Marco Antonio Dechichi \_\_\_\_\_

**Conselheiros:**

Clóvis Schwartz \_\_\_\_\_

Fernando José Camacho \_\_\_\_\_

Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo \_\_\_\_\_

Alberto Raposo de Oliveira \_\_\_\_\_

Jersomar Arino Jacintho \_\_\_\_\_

Gilson Pinheiro \_\_\_\_\_

José Antônio Emílio \_\_\_\_\_

Johni Richter \_\_\_\_\_

Silvio dos Santos \_\_\_\_\_

Luiz Antonio de Matos \_\_\_\_\_

Selma Maria da Silva - Secretária \_\_\_\_\_