



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC  
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260  
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

## **ATA DA 116ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS QUATRO DIAS DO MÊS DE MAIO DO ANO DE DOIS MIL E SEIS**

Aos quatro dias do mês de maio do ano de dois mil e seis, às nove e trinta horas, no auditório do ACISFS – Associação Comercial de São Francisco do Sul, Município de São Francisco do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS e Clovis Schwartz, do Bloco do Poder Público; Fernando Amadeu da Rocha Cortez, do Bloco dos Operadores Portuários; Jersomar Arino Jacintho, Josias Oliveira Santos e Gilson Pinheiro, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antônio Emílio e Jorge Henrique C.Sampaio, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Mario Lemos Rodrigues, Rosano Luiz Fernando Strozzi, Paulo José de Carvalho Felício (representando Johni Richter), Jaqueline de Azevedo Gamper (representando Miriam Raquel Silveira Gatz) e Luiz Antonio de Matos. *Autoridade*: Marco Antônio Franco – Inspetor da Receita Federal de São Francisco do Sul; Luciano Raiser – Chefe da Polícia Federal de Joinville e João Freitas de Menezes – representando Plínio Benevides dos Santos (Capitão-de-Corveta) da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul.

*Pauta*: **I**-Abertura, Verificação de presenças e aprovação da ata da 115ª R.O.; **II** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **III** – Relato do Senhor Fernando José Camacho – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **IV** – Apresentação do GT/CAP 01 – estudo do desvio rododiferroviário e viaduto; Apresentação do GT/CAP 03, sobre o estudo da tarifa e desenvolvimento de ações objetivando a captação de recursos para o Programa de Investimento do Porto – PIP; **V** – Assuntos Gerais; **VI** – Encerramento.

Dando início a reunião, o Presidente do CAP agradeceu a senhora Jaqueline de Azevedo Gamper, Presidente da ACISFS, por ceder o auditório da referida Associação para a reunião do CAP/PSFS, a presença dos Conselheiros, das Autoridades locais, da senhora Elisabete Coutinho do Jornal Informativo dos Portos e do senhor Sílvio Leandro Rabello Varella, Chefe da Unidade Regional da ANTAQ, em Florianópolis.

**I** - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 115ª Reunião Ordinária, realizada em 30 de março de 2006.

**II** - Em continuidade, foi lido, para conhecimento, dos demais Conselheiros, as seguintes correspondências recebidas pelo CAP: **a)** ofício nº 0416, da APSFS, que encaminhou ao CAP/PSFS, as cópias dos ofícios abaixo relacionados: **a.1)** nº 0290, que solicitou a FATMA prorrogação do prazo na Licença Ambiental de Instalação – LAI nº 19/2005; **a.2)** nº 0293, que encaminhou a empresa Siscon Consultoria de Sistema Ltda., duas vias de documentos relativos ao Convênio TT-385/05, sobre a construção de Viaduto na Interseção da Rodovia BR-280 com a Avenida Engenheiro Leite Ribeiro; **a.3)** nº 0318, que apresentou ao IBAMA as definições dos prazos de execução das diversas atividades relacionadas na minuta da Licença Operacional do Porto; **a.4)** nº 0340, que encaminhou para o Chefe de Serviço da 16ª UNIT/DNIT/SC, para análise do Projeto Básico de Obra de Arte Especial – Viaduto de Acesso à Área Portuária; **a.5)** nº 0341, comunicou ao Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes, a conclusão das instalações fixas destinadas à inspeção fitossanitária no Porto; **a.6)** nº 0342, que encaminhou a empresa Vega do Sul a cópia do Ofício nº 057/2006-SPO, expedido pela ANTAQ, sobre o projeto de implantação de um cais para barcaças; **a.7)** nº 0344, que encaminhou ao DNIT documentos vinculados ao processo licitatório da derrocagem da Lage da Cruz; **a.8)** nº 0377, que encaminhou a ANTAQ, a cópia do Ofício TCE/SEG nº 4916/06, contendo o pronunciamento do Tribunal de Contas do Estado acerca do Edital de Concorrência nº 002/95 e Contrato nº 15/96/PJ; **a.9)** nº 0378, que encaminhou ao DNIT, cópia do relatório de recebimento das estacas pranchas



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC  
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260  
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

metálicas (1ª etapa); **a.10**) nº 0380, que solicitou ao CIDASC, implementação de medidas para melhorar o desempenho do Corredor de Exportação de Granéis do Porto de São Francisco do Sul.

**III** – Dando prosseguimento à reunião, o Presidente do CAP/PSFS, informou que o senhor Fernando José Camacho foi convocado pela Casa Civil, em Brasília, para tratar sobre a locação de recursos para o Porto de São Francisco do Sul, do PPI – Programa de Investimentos, com relação às questões das obras e ações que estão sendo implementadas pelo Porto, deu a palavra ao senhor Gilberto de Freitas, Diretor de Logística da APSFS. Esclareceu que as estacas pranchas metálicas já estão no Porto de São Francisco do Sul e iniciada a cravação acredita-se que consiga concluir a primeira fase da obra de reforço dos berços 102 e 103, no final do mês de maio até início do mês de junho deste ano. Convidou os presentes para visitar as obras. Informou ainda que para conclusão de todo esse conjunto de obras para recuperação dos berços 102 e 103, somente está faltando lançar a licitação para a dragagem dos referidos berços e provavelmente até o dia quinze do corrente mês faça-se o lançamento do edital. Além de se fazer a dragagem dos berços em questão e da bacia de evolução, será executada também uma dragagem de manutenção do canal de acesso. Em continuidade, com relação à derrocagem da Laje da Cruz solicitou esclarecimento por parte do senhor Aliatar José Cordeiro, Diretor de Administração da APSFS, que informou que estiveram no TCE - Tribunal de contas do Estado, para tratar da questão da liberação do edital, que já passou pela Inspeção de Obras, com aprovação da mesma e no momento encontra-se na Área Administrativa do referido Tribunal e entende-se que até o dia oito deste mês se tenha a liberação do mesmo. Esclareceu ainda que estiveram em audiência com as autoridades competentes do Estado tratando dos recursos que o porto precisa alocar para complementação das obras (contra-partida). Estarão retornando no dia oito deste mês para fazer os acertos finais, e foi dito pelo Secretário da Fazenda que esses recursos serão alocados, tanto orçamentário quanto financeiro, que deverão aportar para que o Porto dê continuidade a parte do convênio que cabe ao Porto, o qual monta o valor de doze milhões de reais. Com esse valor deve-se concretizar: centro operacional, drenagem, dragagem e as complementações dos recursos para as estacas pranchas. Na seqüência O Presidente do CAP/PSFS, informou que, foi indicado o terceiro diretor da ANTAQ, senhor Fernando Fialho e assim que regularizar a situação da Diretoria da Agência, o edital do berço 401 deverá ser homologado pela ANTAQ, podendo dar início ao processo licitatório do referido berço.

**IV** – Dando prosseguimento a reunião, o Presidente do CAP passou a palavra a Conselheira Jaqueline de Azevedo, representando a Conselheira Mirian Raquel Silveira Gatz, relatora do Grupo de Trabalho 01, que apresentou o estudo do desvio rodoferroviário e viaduto, informando que, dentro do estudo ficou consensado que há de se fazer desapropriação de área pertencente ao Morro Bela Vista. Em conversa com o senhor Clovis Schwartz esclareceu que não há problema em adquirir esta área. Relatou que grupo concluiu que o viaduto, solução 1, irá resolver somente o conflito que existe hoje do trânsito ferroviário e rodoviário para o Porto, não contemplando os terminais TESC, TERLOGS e a cidade, entendem que não se deve fazer um investimento dessa envergadura para atender parte do problema. O TERLOGS tem um problema sério que é o caso do abastecimento da moega ferroviária, não há espaço suficiente para fazer a manobra do comboio para abastecer a mesma. O viaduto teria que ter uma alça saindo para atender a BR 280 e à comunidade, que possibilitaria a ferrovia passar com o comboio por baixo para atender a moega da TERLOGS, porém, esta opção acarretará custo maior. A melhor alternativa para atender o fluxo viário daquele local é a opção do desenho de denominação dois, que se encontra no arquivo da área de engenharia da APSFS. Em continuidade o engenheiro Roque Suski, apresentou o desenho de denominação dois e esclareceu que o viaduto passa pelo mangue e foi encaminhado o projeto a FATMA, para análise e pronunciamento. Esse viaduto passa por cima do mangue chegando a Avenida Leite Ribeiro, essa opção teria a possibilidade de atender a cidade e contemplaria também o TESC e o TERLOGS. Este projeto abrange a todos. Foi solicitado o pronunciamento do engenheiro Rudnei Alves Barcellos da empresa ALL - América Latina Logística, que informou que para empresa ALL a proposta do desenho de denominação número dois, apresentada pelo engenheiro Roque Suski, resolve definitivamente a questão de acesso. Com relação a “pêra”(contorno)



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP**  
**PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC**  
**AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782**  
**FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260**  
**CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC**

rodoferroviária a empresa ALL não participou do projeto ativamente, assim sendo a referida empresa elaborou uma proposta, onde, segundo o DNIT, a ferrovia estaria entrando pelo lado direito, em frente a Bunge e o que foi apontado é que entrasse pela margem esquerda da Bunge evitaria conflitos com a passagem de caminhões. Em prosseguimento, o Conselheiro Jorge Henrique C. Sampaio, esclareceu que o viaduto, solução 1, da forma que está desenhado, atualmente, ficará pior do que está hoje o acesso ao Porto, dito pela empresa ALL. Entretanto, a segunda opção, solução 2, resolve o problema de acesso, no entanto não se tem uma solução ainda é para o conflito dentro da área do porto, portanto, esta questão será estudada posteriormente. Na sequência o Conselheiro Fernando Amadeu da Rocha Cortez, solicitou esclarecimento por parte do Presidente do CAP/PSFS, se há necessidade de se alterar ou incluir no PDZ - Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto o contorno rodoferroviário. O Presidente do CAP/PSFS informou que o contorno, pêra rodoferroviário, a princípio, está fora da Área do Porto Organizado, e o PDZ contempla somente a referida Área do Porto Organizado. Entretanto, se o contorno rodoferroviário for receber recursos do Porto ou do Governo Federal esta deverá ser incluída no PDZ. Deve-se trabalhar a questão do contorno rodoferroviário e viaduto juntamente com a prefeitura da Cidade para compatibilizar com o Plano Diretor de São Francisco do Sul. Após a conclusão dos trabalhos deverá ser entregue, uma cópia do desenho do contorno e viaduto a Prefeitura pelo seu representante, no GT, Sr. Clóvis, e encaminhada outra formalmente. Foi dada a palavra ao Conselheiro Luiz Antônio de Matos, relator do Grupo de Trabalho 03, que apresentou o estudo da tarifa e desenvolvimento de ações objetivando a captação de recursos para o Programa de Investimento do Porto – PI., Esclareceu que, o Grupo de Trabalho analisou juntamente com a empresa PETCON a formatação da estrutura tarifária, aprovada pelo CAP/PSFS, para sua valoração. O GT/CAP 01 sugeriu que a empresa PETCON desenvolva uma proposta de investimentos e custeio de acordo com as instruções da ANTAQ, para que num segundo momento se faça a valoração da tarifa.

**V** – Em continuidade o Presidente do CAP/PSFS, agradeceu a presença dos senhores: Marco Antonio Franco, Inspetor da Receita Federal de São Francisco do Sul; Luciano Raiser, Chefe da Polícia Federal de Joinville; João Freitas de Menezes, representando a Capitania dos Portos de São Francisco do Sul; Vereador João Gurgel Pismel Neto e o Engenheiro Rudnei Alves Barcelos da empresa ALL.

**VI** – Nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, tendo sido marcado para o dia 22 de junho de 2006, às 09:30 horas, a próxima reunião ordinária do CAP. Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 04 de maio de 2006.

Presidente:

Marco Antonio Dechichi \_\_\_\_\_

Conselheiros:

Clóvis Schwartz \_\_\_\_\_

Fernando Amadeu da Rocha Cortez \_\_\_\_\_

Jersomar Arino Jacintho \_\_\_\_\_

Josias Oliveira Santos \_\_\_\_\_

Gilson Pinheiro \_\_\_\_\_

José Antônio Emílio \_\_\_\_\_

Jorge Henrique C. Sampaio \_\_\_\_\_

Paulo José de Carvalho Felício \_\_\_\_\_

Jaqueline de Azevedo Gamper \_\_\_\_\_

Selma Maria da Silva - Secretária \_\_\_\_\_