



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1277 / 471-1200 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

**ATA DA 123ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE
AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO
FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS TRÊS DIAS DO
MÊS DE MAIO DO ANO DE DOIS MIL E SETE.**

Aos três dias do mês de maio do ano de dois mil e sete, às nove horas, no auditório da Associação Empresarial de São Francisco do Sul (ACISFS), Município de São Francisco do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS e Clovis Schwarz, do Bloco do Poder Público; Paulo César Côrtes Corsi, Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo, Alberto Raposo de Oliveira e Fernando Amadeu da Rocha Cortez, do Bloco dos Operadores Portuários; Celso dos Santos, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emilio, Johni Richter, Milton Rodrigues de Camargo e Jorge Henrique Canizio Sampaio, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Leopoldo Heitor Capelini Kirchner, Edson de Oliveira, Oscar Schmidt Neto, Dante Schiffini, Paulo José de Carvalho Felício, Jaqueline de Azevedo Gamper, Carlos Alberto de Oliveira Júnior e Luiz Antonio de Matos. *Autoridades*: Hamilton Jorge da Gama Henrique (Capitão dos Portos de Santa Catarina), Plínio Benevides dos Santos (Capitão-de-Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul), Ubirajara Monteiro (Comandante do 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Destacamento Içá-Mirim) e Cristian Juliano Cardoso (Delegado de Polícia Federal).

Pauta: **I** – Abertura, verificação de presenças e aprovação da Ata da 122ª Reunião Ordinária; **II** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **III** – Relato do Senhor Paulo César Côrtes Corsi – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto e apresentação pelo Engenheiro Fernando Mac Dowell de proposta de alteração do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de São Francisco do Sul – PDZ; **IV** – Leitura do ofício 0374, referente ao cancelamento da Instrução Normativa nº 001/2007 ; **V**- Assuntos Gerais; **VI** – Encerramento.

Dando início à reunião, o Presidente do CAP agradeceu ao empenho pessoal do senhor Paulo César Côrtes Corsi, em Brasília, na obtenção de recursos para as obras do Porto. Agradeceu as presenças dos senhores: Leopoldo Kirchner (Conselheiro Suplente, da ANTAQ), Dr. Cristian Juliano Cardoso (Delegado de Polícia Federal), Ubirajara Monteiro (Comandante do 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Destacamento Içá-Mirim), Plínio Benevides dos Santos (Capitão de Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul) e Hamilton Jorge da Gama Henrique (Capitão dos Portos do Estado de Santa Catarina).

I - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 122ª Reunião Ordinária, realizada em 15 de fevereiro de 2007.

II - Em continuidade, foi lido para conhecimento dos demais Conselheiros, as seguintes correspondências recebidas pelo CAP: **1)** portaria nº 36, de 12 de fevereiro de 2007, publicada no Diário Oficial da União em 13 de fevereiro de 2007, que no Inciso I, *reconduziu* Luiz Antonio Magaton (Suplente), Inciso II, *exonerou* Fernando José Camacho (Titular) e Inciso III, *designou* Paulo César Côrtes Corsi (Titular), todos do Bloco dos Operadores Portuários, como representantes da Administração do Porto. **2)** portaria nº 85, de 23 de março de 2007, publicada no Diário Oficial da União em 26 de março de 2007, que no Inciso II, letra a, *exonerou* Josias Oliveira Santos (Titular) e Flávio Pereira dos Santos (Suplente) e Inciso III, letra a, *designou* Celso dos Santos (Titular) e Edson de Oliveira (Suplente), todos do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul, como representantes dos Trabalhadores Portuários Avulsos. **3)** na seqüência, foi relatado aos Conselheiros, o conhecimento da Palestra “Projeto CAP”, desenvolvido pelos presidentes de CAP, na ANTAQ, sobre o fortalecimento dos Conselhos em todos os portos brasileiros. A mesma foi enviada anteriormente, por e-mail, para conhecimento de todos. **4)** dando prosseguimento à reunião, foi solicitado ao Presidente Paulo Corsi, o encaminhamento do orçamento do Porto (receita e despesa) ao Conselho, entretanto, por ser uma autarquia estadual, as contas do Porto estão agregadas ao orçamento do Estado de Santa Catarina. Como uma das competências do CAP é manifestar-se sobre o orçamento do porto, inciso IX, Art. 30 da Lei nº 8.630/93 (Lei dos Portos), a proposta é efetuar uma adaptação



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1277 / 471-1200 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

desse orçamento e apresentá-lo aos Conselheiros para apreciação. **5)** outra questão tratada com o Presidente do Porto foi referente ao Terminal de Passageiros. Segundo informações do Presidente do CAP, Marco Dechichi, o processo está com o Superintendente dos Portos, Celso Quintanilha, o qual será encaminhado para a Diretoria, com prévia apreciação da jurídica da ANTAQ e apresentado na próxima reunião do Colegiado. **6)** em seguida, o Presidente do CAP relatou ao senhor Paulo Corsi que foi entregue no Porto, ofício pleiteando informações sobre o funcionamento do Corredor de Exportação. A origem deste pedido decorre do ofício que foi encaminhado pela CIDASC ao CAP, solicitando homologação de reajuste na tarifa praticada desde 01/06/04. O senhor Marco Dechichi informou que por iniciativa própria, abriu um processo na ANTAQ para tratar exclusivamente da questão da CIDASC, entendendo que o valor auferido pela CIDASC trata-se de preço e não tarifa. O processo foi encaminhado para a Procuradoria Geral da ANTAQ que pediu informações sobre o funcionamento do Corredor. Foi anexada cópia do processo da ANTAQ ao referido ofício.

III – Prosseguindo à reunião, o Presidente do Porto de São Francisco do Sul, Paulo César Côrtes Corsi, explanou sobre a situação das obras e as seguintes ações: **1)** o Porto está em um processo que se iniciou na gestão anterior, de modificação da sua realidade física e operacional. Só tem navio se tiver infra-estrutura e só tem desenvolvimento econômico se tiver carga, então, se não tiver calado e berço, não tem navio. A alteração no PDZ (Plano de Desenvolvimento e Zoneamento) está sendo desenvolvida objetivando explorar a capacidade física e operacional, dentro dos limites físicos do Porto. Segundo esta perspectiva é que tem que ser refletido e discutido o ajuste que está sendo proposto na alteração do PDZ, e compreender que todos os esforços, por parte da Administração do Porto, serão feitos. Esse é o foco: dotar o Porto, o mais rapidamente possível, de uma infra-estrutura adequada, dado as suas dimensões, tendo em vista a construção de outros terminais. Estar no mercado hoje, significa ter berços, pois o Porto de São Francisco do Sul é um Porto misto, então o objetivo é dotar a infra-estrutura para receber a multiplicidade de cargas ou vai se estar fora do mercado em algum momento. Salientou, por exemplo, que uma tonelada de carga geral ou de contêineres, injeta na cidade, dez vezes mais recursos do que uma tonelada de granel, o que quer dizer que essa é uma carga que significa desenvolvimento para a cidade. Portanto está se propondo, de um lado a criação de mais um berço para operar com carga geral (granel de importação, madeira, contêiner, etc.) e de outro lado, o aumento da profundidade do Porto. O outro esclarecimento foi sobre os recursos financeiros: com a inclusão do Porto de São Francisco do Sul no pacote de investimentos federais, conhecido como PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), foi destinado, oitenta e dois milhões de reais. Relatou ainda, que o valor a ser recebido pelo PAC será disponibilizado ao Porto: primeiro, por tratar-se de construção de berço público, segundo, se houver a obtenção de documentos como: a licença ambiental de cada projeto, onde já há um empenho em concluir; outro é o estudo de viabilidade, feito pelo Engenheiro Fernando Mac Dowell e o último, são os projetos de engenharia, os quais estão em fase final de conclusão (sendo eles: dragagem, berço 201 retificado e o futuro berço), salientando que o acesso rodo-ferroviário (pêra) está atrelado à implantação deste novo berço. A expectativa é que a implementação desses investimentos aconteça brevemente, tão logo seja aprovado o PAC. Nesse interim, o Porto tornar-se-á um dos poucos portos do País que terá essa condição marítima. Explanou sobre o dia a dia do Porto, os novos contratos firmados com dois armadores e as negociações com outro, este encabeçado pela Libra. Relatou sobre a movimentação de contêineres do mês de abril, que foi vinte por cento maior que o mês anterior e sobre o breve ingresso do terceiro MHC. Também foi apontada pelo senhor Paulo Corsi, a recuperação do berço 101, que já se iniciou, e que a expectativa do término da obra do 102 é até julho deste ano, contando-se a interferência operacional que vem ocorrendo. Do ponto de vista da indústria, o que se consegue prever no horizonte de um ano, é a possibilidade de se ter mais linhas disponíveis e uma movimentação maior. Essa configuração operacional do Porto, se não fosse o acesso, que é o próximo gargalo a ser equacionado, projetará três vezes mais capacidade operacional de movimento, do que é hoje, o que quer dizer que, ao invés de trezentos mil TEU's tido como limite histórico e operacional hoje, poderá ser falado em seiscentos mil TEU's ou mais, dada à multiplicidade de berços que está previsto. Afirmou que se esse aumento ocorrer como está planejado, trará um desenvolvimento muito expressivo para a cidade e região. **2)** em relação às obras, o Engenheiro Roque Suski relatou o início da recuperação estrutural do berço 101, recuperação dos tubulões, das fissuras, da laje e vigas e reforço estrutural com inclusão de novas estacas. Salientou a dificuldade na questão operacional, visto a dependência do início da dragagem, a qual liberará mais berços de serviços. Estima-se que



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1277 / 471-1200 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

na próxima semana será resolvida a questão do licenciamento ambiental da dragagem, para então dar seqüência ao cronograma. **3)** o Comandante do 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Destacamento Içá-Mirim, senhor Ubirajara, informou aos conselheiros que recebeu uma missão e que precisa desenvolvê-la pois a mesma possui prazo. Salientou também que toda obra tem um custo, e quanto mais ela se estende, mais onerosa ela se torna. **4)** em seguida, o Engenheiro Fernando Mac Dowell apresentou a análise sistêmica para viabilização da alteração do PDZ, com mudança no perfil de carga, com ênfase na movimentação de contêiner, portanto, o berço 101 passaria a operar contêineres e carga geral e o novo berço, 401-A, movimentaria granel sólido, inclusive com a transferência dos descarregadores de navios e profundidade de 13,5 metros.

IV) Dando continuidade à reunião, o Presidente do CAP fez a leitura do Ofício nº 0374 de 02 de maio de 2007, que cancela a Instrução Normativa nº 01/2007, a qual “Estabelece normas e procedimentos para a operação da retirada, carregamento e transporte de resíduos líquidos, combustíveis ou similares, provenientes das embarcações atracadas ou ao largo e na área do Porto organizado de São Francisco do Sul”. A mesma está sendo reavaliada para posteriormente ser regulamentada em conjunto com outras normas que serão revisadas.

V – 1) O conselheiro Fernando Cortez questionou se a dragagem poderia ser feita pela Petrobrás. **2)** o Presidente do Porto informou-lhe o interesse do governo neste projeto, dizendo que esse processo é factível. O maior desafio agora é passar a fase das obras, pois já se encontra destinado ao Porto, um valor dentro do plano de dragagem dos Portos. **3)** o conselheiro Dante Schiffini deu seu parecer, como representante da Cia. Vale do Rio Doce, na questão de cabotagem, onde já se opera há cinco anos pelo Porto de São Francisco do Sul. Informou que se passaram maus momentos no Porto, e hoje o horizonte é extremamente diferente. Referente aos investimentos, salientou a necessidade do Porto ter profundidade maior, para se continuar operando, tendo em vista o crescimento dos navios e também parabenizou o trabalho e o desenvolvimento conquistado. **4)** a conselheira Jaqueline Gamper, questionou o projeto no qual consta o fechamento do cais ao final do berço 401 e se não haveria condições de se ampliar o mesmo. **5)** também foi questionado pelo conselheiro José Antônio Emílio, se a condição desse fechamento não limitaria construção de outros berços, salientando que o acesso rodoviário está um caos. **6)** o conselheiro Luiz Philippe Figueiredo solicitou que fossem colocadas questões mais específicas, dentro desse material a ser estudado. **7)** foi explicado pelo senhor Paulo Corsi, que essa configuração foi feita em cima de um projeto de engenharia que é compatível com os quarenta milhões destinados ao berço e mais acesso rodoviário, mas não quer dizer que mais tarde não possa ser feito de outra forma. **8)** foi constituído pelo Presidente do CAP, um Grupo de Trabalho, GT-01, para tratar da questão da alteração do PDZ, com os seguintes Conselheiros: Clóvis Schwarz; Luiz Antonio Magaton; Luiz Antonio de Matos; Jorge Henrique C. Sampaio; Fernando Amadeu Cortez; Alberto Raposo de Oliveira; José Antonio Emilio; Celso dos Santos; Luiz Philippe Figueiredo e Milton Camargo. O relator do Grupo de Trabalho será o conselheiro Jorge Henrique C. Sampaio. O Presidente do CAP sugeriu ao Grupo de Trabalho estudar a possibilidade de se prever aterro na retaguarda do então berço 401, pois é o local que se tem para conseguir área junto ao mar para estocagem de carga geral e contêineres no Porto. Esta previsão é importante pois o projetista poderá dimensionar a estrutura do futuro cais para receber, oportunamente, quando tiver recursos, o aterro. **9)** o senhor Clóvis Schwarz, apresentou o novo Secretário Municipal de Indústria, Comércio e Porto, senhor Ruidemar Freire da Rocha, que estará fazendo parte do CAP, como conselheiro titular. **10)** o senhor Marco Dechichi colocou-se a disposição do senhor Ruidemar, no que for preciso em Brasília, para continuar o trabalho que foi realizado até agora pelo senhor Clóvis. **11)** a senhora Jaqueline Gamper agradeceu o prestígio pelo uso do espaço da Associação Empresarial, colocando-se a disposição para futuras necessidades e também apresentou os serviços prestados pela Associação. **12)** o Presidente do CAP agradeceu a presença do senhor Marco Antonio Franco, Inspetor da Receita Federal e do Dr. Cristian Juliano Cardoso, Delegado de Polícia Federal, que se prontificou a ajudar no que for preciso. **13)** o Capitão dos Portos de Santa Catarina, senhor Hamilton Henrique, agradeceu ao convite para participar da reunião e informou que, em conversa com os delegados das Capitânias dos Portos de Santa Catarina, solicitou aos mesmos, a participação nas reuniões do CAP, para que haja uma maior integração da autoridade marítima com os diversos setores representados nas reuniões, e também se colocou a disposição para ajudar, no que couber às responsabilidades da Marinha.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1277 / 471-1200 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

VI – Nada mais havendo a tratar, o senhor Marco Antonio Dechichi agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, tendo sido marcada para o dia 21 de junho de 2007, a próxima reunião ordinária do CAP.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 03 de maio de 2007.

Presidente:

Marco Antonio Dechichi _____

Conselheiros:

Clóvis Schwartz _____

Paulo César Côrtes Corsi _____

Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo _____

Alberto Raposo de Oliveira _____

Fernando Amadeu da Rocha Cortez _____

Celso dos Santos _____

José Antonio Emilio _____

Johni Richter _____

Milton Rodrigues de Camargo _____

Jorge Henrique C. Sampaio _____

Vanessa Costa de Freitas - Secretária _____