



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

ATA DA 132ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS TRINTA DIAS DO MÊS DE MAIO DO ANO DE DOIS MIL E OITO.

Aos trinta dias do mês de maio do ano de dois mil e oito, às nove horas, no auditório do Museu Nacional do Mar, Município de São Francisco do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS, do Bloco do Poder Público; Paulo César Cortês Corsi, Luiz Felipe Abreu de Oliveira Figueiredo, Alberto Raposo de Oliveira e Fernando Amadeu da Rocha Cortez, do Bloco dos Operadores Portuários; Rosano Luiz Strozzi, Celso dos Santos e Oscar Schmidt Neto, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emilio, Johni Richter, Miriam Raquel Silveira Gatz, Milton Rodrigues de Camargo e Luiz Antonio de Matos, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Clóvis Correa Schwartz, Edson de Oliveira, Paulo José de Carvalho Felício e Jorge Henrique Canizio Sampaio. *Autoridades*: Roberto Wagner Nogueira (Comandante 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Destacamento Içá-Mirim) e Alexandre Lopes Vianna (Capitão de Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul).

Pauta: **1** – Abertura, verificação de presenças e aprovação da Ata da 131ª Reunião Ordinária; **2** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **3** – Relato do senhor Paulo César Côrtes Corsi – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras; ações que estão sendo implementadas e estudo para dragagem e derrocagem no canal de acesso e bacia de evolução do Porto; **4** – Apresentação das obras do TESC, pelo senhor Gustavo Ferrer; **5** - Assuntos Gerais; **6** - Encerramento.

Dando início à reunião, após a composição da mesa, o Presidente do CAP deu bom dia a todos e agradeceu ao senhor Alberto Raposo de Oliveira, por disponibilizar o auditório do Museu Nacional do Mar para a realização da reunião.

1 - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 131ª Reunião Ordinária, realizada em vinte e nove de abril de 2008.

2 – Em continuidade, foram lidas, para conhecimento dos demais Conselheiros:

a) portaria nº 59, de 07 de abril de 2008, publicada no Diário Oficial da União em 08 de abril de 2008, que no Inciso II, letra b, *exonerou* os senhores Jorge Henrique Canizio Sampaio (Titular) e Luiz Antonio de Matos (Suplente), e no Inciso III, letra b, *designou* os senhores Luiz Antonio de Matos (Titular) e Jorge Henrique Canizio Sampaio (Suplente) ao Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins, como representantes dos Terminais Retroportuários. Designados ao Conselho de Autoridade Portuária (CAP) do Porto de São Francisco do Sul, por um período de dois anos a partir da data da sua publicação.

3 – Prosseguindo a reunião, o conselheiro Paulo Corsi, Presidente do Porto de São Francisco do Sul, comentou sobre a reavaliação do projeto do berço 201, devido a necessidade de revisão do orçamento. O projeto básico, anteriormente enviado ao Ministério dos Transportes / DNIT, teria um custo estimado de vinte e dois milhões de reais e do projeto executivo com alterações, foi orçado em trinta e cinco milhões de reais. Depois de várias idas à Secretaria Especial de Portos, conseguiu-se fazer uma revisão conceitual do projeto, reduzindo o valor da obra para trinta milhões de reais, necessitando ainda de oito milhões para sua conclusão. Para não ocorrer comprometimento no andamento da obra, foi sugerido um acordo de complemento desse valor junto ao Estado. Explanou sobre a movimentação do Porto, que no seu primeiro trimestre vem apontando para um avanço na movimentação total. Alguns segmentos de cargas apresentaram um aumento expressivo, por exemplo, o granel de importação que quase triplicou seu volume, comparado ao mesmo período do ano passado. O segmento carga geral teve um aumento em torno de trinta por cento, também comparado ao mesmo período do ano anterior. Informou sobre o novo acordo de serviço marítimo, Extremo Oriente, junto a China Shipping, com a primeira escala para início de junho deste ano, também com joints para CMA-CGM, Maruba e K-line. Alertou que esse serviço acontecerá em caráter experimental, e pretende-se manter em São Francisco do Sul. Informou sua futura ida ao IBAMA, Brasília/DF, em 12/06/08, para protocolar o EIA-RIMA já concluído, da dragagem de



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

aprofundamento para quatorze metros, com previsão de liberação da licença ambiental para setembro, para em novembro, efetuar a licitação para início das obras. Informou sobre a reunião que ocorrerá, com a Cesportos, onde será reavaliado o sistema ISPS Code, pois ao longo de todo o ano o Porto esteve com problemas em relação a esse processo, por uma deficiência do sistema de segurança devido falta de manutenção.

O conselheiro Fernando Cortez perguntou sobre a evolução da dragagem de manutenção.

O senhor Paulo Corsi respondeu que a primeira meta é ter a licença ambiental, e a segunda é ter o recurso. No momento espera-se uma resposta do IBAMA, com expectativa de em breve obter a licença. Explicou que todas as medidas administrativas estão sendo efetivadas para se continuar habilitado dentro PAC, inclusive cumprindo o cronograma.

Prosseguindo a reunião, o Comandante do 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Destacamento Içá-Mirim, senhor Roberto Wagner Nogueira, explanou sobre as obras no berço 101, onde se concluiu a parte da estrutura (viga de borda) e agora está na fase do reforço da laje do cais, para futuramente permitir a utilização de grandes guindastes. Com referência ao berço 201, explicou que já foi movimentado em torno de três mil e quinhentos metros cúbicos de areia para o acesso do equipamento de cravação das estacas da primeira linha. Também comentou sobre o início da drenagem externa, com a limpeza da área e início do cercamento da caixa de decantação, para então, poder começar a escavação para colocação das galerias, com previsão para término ainda este ano.

O senhor Ângelo Pedroni perguntou se a galeria passará pela frente do portão do TESC e quando será essa passagem pela frente do gate.

O Cmte. Wagner respondeu que tem consciência da necessidade da obra não criar problemas para o Porto e para o TESC, e procurará evitar o impacto da execução dos serviços no acesso às instalações, deixando que pelo menos, uma faixa de entrada permaneça liberada. Depois de feito o lançamento dos pré-moldados e escavação, poderá se ter um cronograma mais exato, onde se tem o prazo máximo de conclusão dos serviços, até dezembro do ano em curso.

O Presidente do Porto informou que essa obra é necessária e a APSFS juntamente com WRC e TESC, encontrarão soluções que possam amenizar o congestionamento do tráfego naquela área.

5 – Dando seqüência a reunião o Diretor Superintendente do Terminal de Santa Catarina (TESC), senhor Gustavo Ferrer, explanou sobre as obras que estão sendo realizadas no Terminal. Explanou sobre o projeto, o qual constitui-se de: consolidação do aterro de retaguarda e melhorias; retificação do Rio Pedreira; extensão do pier em 39 metros, totalizando 264 metros; alargamento da ponte de acesso de 8 metros para 18 metros; alargamento do píer, passando de 20 metros para 52,5 metros; construção de dois novos berços e dragagem de 14 metros de profundidade. Comentou sobre o sistema de tratamento do solo utilizado na retroárea (Stabtech), misturador de cimento, e sobre o reforço do píer existente para poder operar os MHCs, e mais outros dois que irão adquirir. Informou que na metade do mês de junho chegará mais um equipamento que ajudará na cravação de estacas. Relatou também que a retroárea passará de 18 mil metros quadrados para 51 mil metros quadrados, contando com dois gates de entrada e dois de saída. Também comentou sobre os investimentos que estão realizando com a empresa Cargolink (Armazém de Cargas), como a implantação de câmara frigorífica. Finalizou falando da importância dessa obra para toda a cidade e para o Porto de São Francisco do Sul.

O senhor Marco Dechichi perguntou como será feita a contenção do aterro de retaguarda do pier para que o mesmo não penetre na área do berço, provocando assoreamento.

O senhor Gustavo Ferrer respondeu que este será contido pela cortina de estaca-prancha metálica, que será executada ao longo do pier. Foram executadas colunas de solo, tratadas com cimento com 15 metros de profundidade ao longo do aterro de retaguarda, para melhorar sua estabilidade.

O Capitão de Corveta, senhor Alexandre Lopes Vianna, perguntou se havia alguma previsão sobre a retirada da Laje da Vitória, que comportaria atracação de navios de grande porte.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

O senhor Gustavo respondeu que ainda não há nenhuma previsão.

6 – O Presidente do CAP perguntou ao Comandante Lopes Vianna, como estão os trabalhos de retirada da barcaça da Norsul.

O Comandante explicou que inicialmente houve preocupação com relação ao tráfego no canal, pela proximidade da embarcação acidentada. Portanto, foi necessária a redução de velocidade no canal e limitou-se também o calado dos navios. No momento, a barcaça e o empurrador se separaram, o que facilitou a retirada da barcaça do local. Esta foi removida para dentro da baía e agora se encontra nas proximidades de onde está sendo construído o Porto de Itapoá. Essa semana foi feita uma tentativa de desvirar a embarcação, mas sem sucesso. Assim que for possível essa medida, ela será rebocada para o Rio de Janeiro, não havendo nenhum comprometimento para o Porto e nem para o tráfego de navios.

O conselheiro Milton Camargo perguntou se há uma data de previsão do laudo final.

O Comandante respondeu que o inquérito está na fase de conclusão do laudo pericial, onde primeiro deve-se aguardar a retirada da barcaça do fundo da baía para poder se concluir o laudo, verificando assim, o tipo de carga que estava sendo transportada, dentre outros fatores.

O senhor Marco Dechichi perguntou ao senhor Clóvis Schwartz se haveria alguma informação a respeito da evolução da obra do contorno ferroviário à cidade de São Francisco do Sul.

O conselheiro Clóvis respondeu negativamente.

O Presidente do Porto informou que esteve no DNIT para entrega formal da licença ambiental e projeto do anel rodo-ferroviário, com inclusão da pêra rodo-ferroviária. O problema do atraso sobre o contorno, foi de ordem ambiental e que nas próximas semanas já estaria se retomando esse assunto.

O Presidente do CAP informou a transferência da apresentação do Grupo de Trabalho (GT – CAP 02), sobre as diretrizes e organização dos Centros de Treinamentos Profissionais (CTPs), para a próxima reunião ordinária do CAP. Informou também que a ANTAQ estará disponibilizando em seu site (www.antaq.gov.br) para audiência pública, a Resolução nº 517 - ANTAQ, Norma que trata da Outorga de Autorização para a Construção, a Exploração e a Ampliação de Terminal Portuário de Uso Privativo, objetivando receber sugestões para sua atualização e aprimoramento.

O conselheiro Fernando Cortez perguntou sobre a situação das obras da Laje da Cruz.

O senhor Paulo Corsi informou que o prazo dado pela contratada seria setembro, mas acredita que um pouco antes já se tenha finalizado a obra.

Nada mais havendo a tratar, o senhor Marco Antonio Dechichi agradeceu a presença de todos e das autoridades presentes e também as apresentações realizadas. Agendou a próxima Reunião Ordinária do CAP para o dia 26 de junho de 2008.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 30 de maio de 2008.

Marco Antonio Dechichi
Presidente

Vanessa Costa de Freitas
Secretária

Conselheiros:

Paulo César Cortes Corsi

Oscar Schmidt Neto

Luiz Phillipe A. O. Figueiredo

José Antonio Emilio

Alberto Raposo de Oliveira

Johni Richter

Fernando A. Rocha Cortez

Miriam Raquel Silveira Gatz

Rosano Luiz F. Strozzi

Milton Rodrigues de Camargo

Celso dos Santos

Luiz Antonio de Matos