



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

**ATA DA 133ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE
AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO
FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS VINTE E SEIS
DIAS DO MÊS DE JUNHO DO ANO DE DOIS MIL E OITO.**

Aos vinte e seis dias do mês de junho do ano de dois mil e oito, às nove horas, no auditório da EMBRACO, Município de Joinville/SC, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS e Ruidemar Freire da Rocha, do Bloco do Poder Público; Paulo César Côrtes Corsi, do Bloco dos Operadores Portuários; José Antonio Emilio, Johni Richter, Milton Rodrigues de Camargo e Luiz Antonio de Matos, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Paulo José de Carvalho Felício e Jaqueline de Azevedo Gamper. *Autoridades*: Alexandre Lopes Vianna (Capitão de Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul) e Bianca Barreto Silva (1ª Tenente do 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Destacamento Içá-Mirim).

Pauta: **1** – Abertura, verificação de presenças e aprovação da Ata da 132ª Reunião Ordinária; **2** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **3** – Relato do senhor Paulo César Côrtes Corsi – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **4** – Relato da Tenente do 10º BEC – Destacamento Içá-Mirim, Bianca Barreto Silva, sobre as obras que estão sendo realizadas no Porto; **5** - Assuntos Gerais; **6** - Encerramento.

Dando início à reunião, após a composição da mesa, o Presidente do CAP deu bom dia a todos e agradeceu aos senhores Johni Richter e Paulo José de Carvalho Felício por disponibilizarem o auditório da EMBRACO para a realização da reunião. Em seguida, o senhor Paulo Felício comentou a honra de receber o CAP em suas instalações e mediante um vídeo institucional, informou os serviços prestados pela empresa, no Brasil e no mundo. O senhor Johni Richter explanou sobre o quadro funcional da empresa e deu as boas vindas a todos.

1 – A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 132ª Reunião Ordinária, realizada em trinta de maio de 2008.

2 – Sem correspondências recebidas.

3 – Prosseguindo a reunião, o conselheiro Paulo Corsi, Presidente do Porto de São Francisco do Sul, comentou sobre a movimentação do Porto no mês de maio, atingindo a marca de 921 mil toneladas, encontrando-se dentro da média do último trimestre. A movimentação de contêineres teve uma leve decida em relação ao mês anterior, mas com uma perspectiva de se aumentar no curto prazo com o início do novo serviço com o Extremo Oriente, o que irá contribuir com o aumento das importações. Em relação às obras, informou que a obra do berço 201 será retomada, pois se conseguiu a ordem de serviço, pela Secretaria Especial de Portos (S.E.P.). O compromisso do complemento do recurso, será realizado entre o Porto e o Governo do Estado, onde o Porto se encarregará do aterro da retroárea e a S.E.P, da construção do berço. Informou também de uma reunião realizada com o Ministro Pedro Britto e o Diretor Geral do DNIT, em relação à inclusão da pèra rodo-ferroviária no projeto do contorno ferroviário à cidade de São Francisco do Sul, pois o mesmo não chegaria até o Porto, o que representaria um gargalo maior para o Porto. Decidiu-se então que a competência será da S.E.P. e o objetivo é que seja integrado, a pèra ao projeto do contorno, para então ser tratado dentro do âmbito do PAC. Em relação à Laje da Cruz, informou que a perspectiva de término é para setembro do ano em curso. Comentou também sobre a dragagem de aprofundamento, que há duas semanas atrás, foi entregue o EIA-RIMA no IBAMA e foi feita uma exposição oral aos técnicos. Prevê-se que em setembro ocorra a audiência pública e até novembro seja publicado o edital pela S.E.P. No momento foi solicitada ao IBAMA, a licença para dragagem de manutenção que permitirá intervenções corretivas antes do processo concluído.

O conselheiro Luiz Antonio de Matos, em relação à questão da pèra e contorno ferroviário, perguntou se não haveria a possibilidade de ser feito uma moega no final do contorno, fora da zona primária do Porto, onde esta faria o transporte aos terminais, por esteira, mediante galerias cobertas.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

O senhor Paulo Corsi informou que um dos maiores problemas é o acesso rodoviário, onde a pêra facilitaria esse acesso.

O conselheiro José Antonio Emilio perguntou se o antigo projeto, contemplando um viaduto, não foi considerado viável.

O Presidente do Porto respondeu que esse projeto foi desconsiderado.

O conselheiro José Antonio Emilio comentou sobre o contorno ferroviário, salientando então a importância da pêra para se ter o acesso até o Porto.

O conselheiro Paulo Felício perguntou como está a liberação pelo PAC e se tem ligação com o Porto de Itajaí.

O conselheiro Paulo Corsi explicou que as verbas são independentes.

O conselheiro Milton Camargo, referindo-se à pêra rodo ferroviária, comentou que em alguns projetos elaborou-se um anel interno que não interfere na retroárea do Porto.

O Presidente do Porto informou que após a aprovação pela Casa Civil e o engajamento dentro do PAC, cabe uma revisão do projeto e seu detalhamento.

O senhor Ângelo Pedroni perguntou como está o andamento das obras do TESC.

O senhor Paulo Corsi informou que houve um pequeno atraso e que o prazo de conclusão previsto, passa para setembro/outubro deste ano.

O Presidente do CAP relatou que durante a semana teve contato com o DNIT, onde foi informado sobre as obras do desvio ferroviário à cidade de São Francisco do Sul, que em relação à FUNAI foi superado e agora está sob responsabilidade da FATMA a emissão da licença para início dos serviços.

O conselheiro Ruidemar informou que houve uma reunião convocada pela Prefeitura, para tratar das desapropriações dos terrenos ao longo da ferrovia.

4 – A Tenente do 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Destacamento Içá-Mirim (Bianca Barreto Silva), em nome do Capitão Wagner, explanou sobre as obras que estão ocorrendo no Porto, no mês de junho do ano em curso. Em relação ao berço 101, relatou como está sendo feita a recuperação da estrutura. Quanto ao berço 201, foi finalizado o aterro e começado uma etapa do adestramento do pessoal para executar o pré-moldado que será usado no berço, e no momento aguarda-se a liberação de recursos pela S.E.P. Em relação à macro-drenagem da área exterior, foram feitos painéis de escoramento, estocagem de galerias, e no momento aguarda-se um guindaste para transporte da caixa de decantação, onde depois poderá se dar início a linha de galerias. Com relação à drenagem interna, os tubos estão prontos e estocados para que se dê início aos serviços de drenagem da retroárea e no momento aguarda-se a liberação pelo Porto.

O conselheiro Milton Camargo perguntou como está o andamento da recuperação do berço 101.

A Tenente Bianca respondeu que se trabalha conforme a variação da maré, e que se pode dizer que falta dez por cento para a conclusão da obra.

5 – O senhor Christopher Camargo perguntou ao senhor Paulo Corsi como está o cronograma do berço 201.

O Presidente do Porto respondeu que foi conseguida a solução para continuidade das obras, com as mesmas expectativas de término, para o segundo semestre do próximo ano.

O Presidente do CAP perguntou à Tenente Bianca, com relação à questão de drenagem, se está sendo feito algum trabalho específico.

A Tenente respondeu que a drenagem (parte externa) encontra-se paralisada, na dependência da chegada do guindaste, e na parte interna, esperando a liberação pelo Porto.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

O Presidente do Porto explicou que a Avenida Leite Ribeiro (drenagem externa) é artéria do Porto, onde se precisa de uma boa estratégia de execução, pois se trata da entrada e saída do Porto. E com relação à parte interna, trata-se da questão do operacional do Porto.

O Capitão de Corveta, Lopes Vianna, fez um breve relato da situação da barça da Norsul, onde informou que a barça foi rebocada e saiu definitivamente de São Francisco do Sul. O empurrador passou a flutuar com condições próprias e será entregue à empresa Norsul, pela empresa de salvamento. Após os reparos, também deve ser enviado para o Rio de Janeiro. Há expectativa de logo serem retirados do fundo do mar, os destroços e a carga. A previsão da remoção total é para agosto do corrente ano.

O conselheiro Ruidemar Freire da Rocha perguntou ao Capitão Lopes Viana se houve a conclusão do inquérito, em relação ao acidente com a barça.

O Capitão respondeu que o inquérito encontra-se na fase do laudo pericial (parte técnica), sem definição da causa do acidente ainda, e no momento se aguarda a retirada da carga. Informou que não há previsão de término do inquérito.

O conselheiro Milton Camargo informou sobre a carga acidentada, onde a Arcelor Mittal – Vega assumiu as condições de segurança e operação logística de resgate de carga, a partir do cais de São Francisco do Sul, se o material vier a ser descarregado neste local.

6 – Nada mais havendo a tratar, o senhor Marco Antonio Dechichi agradeceu a presença de todos e das autoridades presentes. Agendou a próxima Reunião Ordinária do CAP para o dia 31 de julho de 2008.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 26 de junho de 2008.

Marco Antonio Dechichi
Presidente

Vanessa Costa de Freitas
Secretária

Conselheiros:

Ruidemar Freire da Rocha

Milton Rodrigues de Camargo

Paulo César Cortes Corsi

Luiz Antonio de Matos

José Antonio Emilio

Paulo José de C. Felício
(Suplente)

Johni Richter

Jaqueline de Azevedo Gamper
(Suplente)