



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

**ATA DA 136ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE
AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO
FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS VINTE E CINCO
DIAS DO MÊS DE SETEMBRO DO ANO DE DOIS MIL E
OITO.**

Aos vinte e cinco dias do mês de setembro do ano de dois mil e oito, às nove horas, nas dependências da Associação Desportista Classista Bunge - ADCB, Município de São Francisco do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS e Ruidemar Freire da Rocha, do Bloco do Poder Público; Fernando Rocha Cortez, do Bloco dos Operadores Portuários; Rosano Luiz F. Strozzi, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emilio e Milton Rodrigues de Camargo, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Luiz Antonio Magaton e Edson de Oliveira. *Autoridades*: Alexandre Lopes Vianna (Capitão de Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul) e Roberto Wagner Nogueira (Comandante 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Destacamento Içá-Mirim).

Pauta: **1** – Abertura, verificação de presenças e aprovação da Ata da 135ª Reunião Ordinária; **2** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **3** – Relato do senhor Gilberto de Freitas – Diretor de Logística da APSFS, sobre a movimentação do mês de agosto e ações que estão sendo implementadas no Porto; **4** – Relato do Comandante do 10º BEC – Destacamento Içá-Mirim, Roberto Wagner Nogueira, sobre as obras que estão sendo realizadas no Porto; **5** - Assuntos Gerais: Apresentação da Sinalização da Hidrovia Joinville/São Francisco do Sul, pelo Engº Felipe Romer Batista (Gerente de Desenvolvimento Econômico Sustentável e Agricultura da Secretaria de Desenvolvimento Regional de Joinville); **6** - Encerramento.

Dando início à reunião, após a composição da mesa, o Presidente do CAP deu bom dia a todos e agradeceu ao senhor José Antonio Emilio, representante da Bunge, por disponibilizar o auditório para a realização da reunião. Agradeceu a constante presença do Capitão Wagner (Comandante do 10º BEC) e ao Delegado da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul, Alexandre Lopes Vianna.

1 – A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 135ª Reunião Ordinária, realizada em vinte e oito de agosto de 2008.

2 – Em continuidade, foram lidas, para conhecimento dos demais Conselheiros:

Portarias de 04 de setembro de 2008, publicadas no Diário Oficial da União de 05 de setembro de 2008 e válidas por um período de dois anos a partir da data da publicação:

- a) nº 194, Inciso III, letra C, **reconduz** o Sr. Luiz Vicente Maurer Ferreira da Costa, como representante suplente das Instalações Portuárias Privadas do Bloco dos Operadores Portuários;
- b) nº 197, Inciso I, letra F, **reconduz** o Sr. José Antonio Emilio, como representante titular dos Exportadores e Importadores de Mercadorias do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins;
- c) nº 200, Inciso I, **exonera** o Sr. Jorge Henrique Canizio Sampaio e Inciso II, **designa** o Sr. Luiz Phillippe A. Oliveira Figueiredo como representante suplente dos Terminais Retroportuários do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de São Francisco do Sul.

3 – Prosseguindo a reunião, o senhor Gilberto de Freitas (Diretor de Logística), em nome do Presidente do Porto de São Francisco do Sul, ressaltou a movimentação ocorrida no mês de agosto, que apresentou o quantitativo de seiscentos e quarenta mil toneladas. Relatou o decréscimo na movimentação do tráfego ao longo da Avenida Engenheiro Leite Ribeiro, em face do disciplinamento que precisou ser feito em função das obras que estão sendo realizadas no local. Noticiou a obtenção da licença de dragagem de manutenção, pelo IBAMA e também que a dragagem de ampliação do canal está seguindo o fluxo normal, com perspectiva de início no começo do próximo ano. Informou que está em contato com a ALL sobre a retirada dos trilhos do trem (entrada do Porto), onde seria feito um desvio, para não se perder área de armazenagem e também incrementar o modal ferroviário para



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

contêiner. Também ressaltou a importância da assinatura da ordem de serviço, ocorrida nesta semana, para o início das obras do desvio ferroviário à cidade de São Francisco do Sul, pelo DNIT.

4 – Em seguida o Comandante do 10º BEC – Destacamento Içá-Mirim, senhor Roberto Wagner Nogueira, explanou sobre as obras que estão sendo realizadas no Porto, no mês em curso. Em referência ao berço 101, citou a recuperação do enrocamento, com a utilização de bolsacreto e também o início da preparação do asfaltamento da área de retaguarda do berço. Quanto ao berço 201 citou a realização da cravação das terceira e quarta linhas de estacas e o encamisamento das estacas metálicas. Em relação à drenagem externa explanou sobre as etapas realizadas, as que estão em andamento e as que ainda faltam. Informou que pretende terminar esta etapa até o mês de dezembro deste ano.

O senhor Ângelo Pedroni perguntou a previsão da liberação do pátio na retaguarda do berço 101.

O Capitão Wagner respondeu que o prazo é de duas semanas, com tempo bom, e que o enrocamento deverá ir até final de outubro.

O Senhor Norberto Sganzerla perguntou o valor dos serviços de drenagem, se a Central de Tratamento de águas pluviais está prevista e se haverá área de retardamento no caso de excesso de vazão de águas.

O Capitão Wagner respondeu que o valor é de quatro milhões novecentos e oitenta e oito mil reais. Informou também que a Central não está prevista mas que a Caixa de Decantação de material sólido está e que neste projeto não está previsto a área de retardamento da vazão.

5 – Na seqüência houve a apresentação da Sinalização da Hidrovia Joinville/São Francisco do Sul, pelo Engº Felipe Romer Batista (Gerente de Desenvolvimento Econômico Sustentável e Agricultura da Secretaria de Desenvolvimento Regional de Joinville), que explanou sobre o histórico do Rio Cachoeira (Joinville) e sobre o estudo de viabilidade para implantação do transporte aquaviário na Baía da Babitonga. Também relatou o traçado da hidrovia em todo o seu percurso, o mapa da bacia hidrográfica do Rio Cachoeira e o terminal hidroviário de Joinville e de São Francisco do Sul. Comentou sobre a dragagem e desassoreamento, sobre a reunião com os moradores e sobre as características do projeto. Informou sobre os mutirões de limpeza realizados no Rio Cachoeira, as licenças ambientais obtidas, levantamento batimétrico, sinalização náutica e apresentou aos conselheiros os detalhes e informações da embarcação, que fará seis viagens por dia, três de ida e três de volta.

O conselheiro Milton Camargo parabenizou o projeto e perguntou onde está sendo depositado o material do desassoreamento e também como será a sustentabilidade econômica desse projeto.

O Engenheiro Felipe respondeu que o material está sendo depositado nas margens do rio em toda a sua extensão, não próximo à vegetação nativa e que o projeto está despertando a conscientização da população sobre a preservação do citado rio. Informou também que a sinalização depois de implantada será de responsabilidade do Estado.

O senhor Norberto Sganzerla, também da Secretaria de Desenvolvimento Regional de Joinville, relatou que o sistema é auto-sustentável e que o estudo de viabilidade econômica da hidrovia foi realizado para vários pontos na baía, onde o trecho principal seria São Francisco do Sul e Joinville, com algumas linhas mais viáveis e outras não. Relatou também que a empresa está segura que o projeto é viável e que o transporte poderá ser usado para fins turísticos e transporte de passageiros. Ressaltou a complexidade deste tipo de transporte e solicitou o apoio das empresas e colaboradores para que o projeto tenha sucesso.

O senhor Gilberto de Freitas perguntou quais os pontos de embarque e desembarque.

O engenheiro Felipe respondeu que no primeiro momento os pontos serão: Terminal Hidroviário de Joinville e Centro Histórico de São Francisco do Sul.

O senhor Norberto também informou que mais tarde se terá condições de receber o barco no bairro Espinheiros em Joinville.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

O Senhor Gilberto perguntou se não há a probabilidade de haver cruzamento de barcos no trecho Joinville - São Francisco do Sul.

O Capitão Lopes Vianna respondeu que não é usado o mesmo canal, mas onde há estreitamento de canal poderá haver cruzamento.

O senhor Norberto perguntou se a sinalização a ser usada será a diurna.

O Capitão Lopes Vianna respondeu que a sinalização que foi solicitada foi a diurna, pois a noturna precisará de outro tipo de balizamento.

O Presidente do CAP parabenizou a iniciativa em restabelecer o projeto de transporte aquaviário na Baía da Babitonga.

6 – Nada mais havendo a tratar, o senhor Marco Antonio Dechichi agradeceu a presença de todos e das autoridades presentes. Parabenizou ao Capitão Wagner pelo trabalho que vem sendo realizado pelo Exército. Agendou a próxima Reunião Ordinária do CAP para o dia 31 de outubro de 2008.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 25 de setembro de 2008.

Marco Antonio Dechichi
Presidente

Vanessa Costa de Freitas
Secretária

Conselheiros:

Ruidemar Freire da Rocha

Milton Rodrigues de Camargo

Fernando A. Rocha Cortez

Luiz Antonio Magaton
(Suplente)

Rosano Luiz Strozzi

Edson de Oliveira
(Suplente)

José Antonio Emilio