



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

AV: ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (47) 3471-1200 / 3471-1277 - FAX (47) 3471-1211
CEP.: 89.240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL/SC

ATA DA 141ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS VINTE E DOIS DIAS DO MÊS DE JULHO DO ANO DE DOIS MIL E DEZ.

Aos vinte e dois dias do mês de julho do ano de dois mil e dez, às nove horas, nas dependências da Associação Empresarial de São Francisco do Sul, Município de São Francisco do Sul/SC, presentes os *Conselheiros Titulares*: Fernando José Camacho, Presidente do CAP/PSFS e Arnaldo Diógenes Lopes de S'Thiago, do Bloco do Poder Público; Renato Gama Lobo, do Bloco dos Operadores Portuários; Getúlio Aprígio da Silva, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emilio, Eurípedes Pinheiro e Christopher Camargo Oliveira, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Bernardo Brugger, Sidnei Ennezio de Mira e Sandro Augusto de Oliveira. *Autoridade*: *Daltro José Cardozo (Inspetor Chefe da Receita Federal)*.

Pauta: **1** – Abertura, verificação de presenças e aprovação da Ata da 138ª, 139ª e 140ª Reunião Ordinária; **2** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **3** - Assuntos Gerais: 3.1 – Exposição do Presidente da CIDASC, Sr. Paulo Ernani de Oliveira, sobre a situação do Terminal Graneleiro da CIDASC; **4** - Encerramento.

Dando início à reunião, o Presidente do CAP, senhor Fernando José Camacho, cumprimentou a todos e convidou as autoridades e convidados a comporem a mesa. Agradeceu a presença do Presidente Da CIDASC, senhor Paulo Ernani de Oliveira, e também agradeceu a gentileza da ACISFS por ceder o auditório para a reunião do CAP.

1 – A seguir, foram lidas e aprovadas sem ressalvas, as Atas da 138ª e 139ª Reunião Ordinária, realizadas em trinta e um de março e vinte e um de setembro de 2009, respectivamente. A Ata da 140ª Reunião Ordinária ficou para ser aprovada na próxima reunião.

2 – Em continuidade, foi lido, para conhecimento dos demais Conselheiros, o recebimento dos ofícios abaixo listados:

- SEP/PR N°828/2010, datado de 21/06/2010 – Assunto: Atualização do PDZ;
- Ofício enviado pelo Conselheiro Getúlio Aprígio da Silva – Assunto: Divulgação das Atas no site do Porto. Em resposta, foi comunicado que todas as resoluções do CAP, normas da ANTAQ, legislação de portos e demais matérias do CAP, estão sendo enviados ao Porto, para que esteja disponível no site da APSFS. Também comunicou os ofícios enviados e os arquivos enviados aos Conselheiros, até a presente data, com destaque para o Panorama Aquaviário da Região Sul, a sentença do Ministério Público Federal envolvendo o Canal do Linguado, o Programa Nacional de Dragagem e o Plano Geral de Outorgas. Relatou a sua viagem a Brasília, onde esteve nos DNIT Ferroviário, DNIT Rodoviário e Ministério dos Transportes. Falou sobre a atual situação da parte rodoviária, ferroviária e em relação ao contorno com o Porto e a importância da compatibilização entre essas áreas. As ações da Secretaria Especial de Portos em relação à infraestrutura portuária estão acontecendo, como exemplo a dragagem. Comentou sobre a BR-280 e as questões ambientais que a envolvem no momento, e também sobre as questões rodoviárias e ferroviárias que irão demandar alguns anos e conseqüentemente prejudicarão a parte portuária.

3 – Dando continuidade o Presidente da CIDASC, senhor Paulo Ernani de Oliveira, falou sobre seu tempo de trabalho dentro da CIDASC e do interesse da empresa em manter o terminal graneleiro sob sua gestão. Relatou o passivo trabalhista, e demais lucros e dividendos da empresa. Também comentou sobre o reajuste das tarifas e a necessidade da continuidade de negociação sobre elas. Falou sobre as reuniões com todos os clientes e sobre o pagamento das correias transportadoras, que ainda continua em negociação

com a Bunge. Também citou o encerramento da concessão em maio do próximo ano e a importância das obrigações do Governo do Estado quanto a este ato. Falou sobre a manutenção no Porto, que está prejudicada e citou a troca de uma correia que estava deteriorada. Citou as negociações acertadas até o final do ano corrente e também comentou sobre um silo graneleiro, que ao ser vendido, o valor arrecadado será investido no Terminal de São Francisco do Sul. Ressaltou que o importante nesse momento é lutar para que a concessão seja dada ao Estado e a partir daí renegociar a situação com os clientes, e também comentou que é importante manter o Porto em condições, mesmo que não se faça grandes investimentos, que no momento são inviáveis.

O Presidente do CAP, senhor Fernando Camacho, citou que com a importância do Porto e do Terminal da Cidasc o assunto pode ser levado ao Governador do Estado e ao Secretário da Agricultura, como uma ação emergencial com alocação de algum recurso de alguma outra fonte, porque mesmo com as limitações orçamentárias tem que haver uma maneira de sanar esse problema. Colocou-se à disposição dos usuários e trabalhadores para que possam encontrar uma solução para o assunto.

O senhor Paulo Ernani de Oliveira comentou que precisa se preparar o Porto para operar na próxima safra. Deve haver um comprometimento para o próximo ano.

O Diretor de Logística do Porto de São Francisco do Sul, senhor Gilberto de Freitas, comentou da viagem do Presidente do Porto, onde trataria desse assunto diretamente com o Governador e falou sobre a dificuldade desse ano, pois a manutenção preventiva não foi feita e que então, se faça essa manutenção para o próximo ano.

O senhor Paulo Ernani de Oliveira falou que para o orçamento do próximo ano, já consta o item da manutenção preventiva.

O Conselheiro José Antonio Emilio comentou sobre a gestão da CIDASC, sobre a Portaria do CAP que define a gestão do corredor de exportação, sobre o valor cobrado na época, para a manutenção do corredor de exportação e também sobre a colocação de dois shiploaders pela iniciativa privada. O valor da tarifa cobrado pela CIDASC era exclusivamente para manutenção do corredor de exportação, mas na prática era destinado a outros interesses. Citou os três fatores preponderantes que acarretam esse problema, como: logística dos portos usuários, problema de manutenção e a falta do cumprimento do regulamento de exploração do Porto.

O Conselheiro Arnaldo S'Thiago comentou sobre o importante papel desenvolvido pela CIDASC. Também citou que a maior parte dos recursos eram destinados à manutenção da empresa. Mencionou a urgência do Governo do Estado em se conscientizar da importância do Terminal, não só para a CIDASC, mas também para o Porto e para o Município de São Francisco do Sul, onde é importante investir para que não haja um apagão logístico.

O Conselheiro Sandro Augusto de Oliveira, também funcionário da CIDASC e Presidente do Sintracasc (Sindicato da CIDASC), relatou o que vem acontecendo com o Terminal desde o seu início. Relatou também a composição do quadro de funcionários, as parcerias com empresas privadas e as vantagens e desvantagens dessas parcerias. Comentou sobre o faturamento do Terminal e sua destinação. Falou também sobre a cobrança das tarifas citada pelo senhor José Antonio Emilio.

O senhor José Antonio Emilio falou que existe uma diferença entre a tarifa de armazenagem e a tarifa do corredor de exportação. Comentou sobre as toneladas de óleo embarcadas por São Francisco do Sul no ano corrente e a capacidade de armazenagem pela BUNGE. Também propôs constituição de Grupo de Trabalho para rever o combinado e decidir fatores importantes para a CIDASC.

O senhor Paulo Ernani de Oliveira esclareceu que a partir do momento que tem o corredor se desvia da armazenagem e a receita diminui, e citou o faturamento anual da CIDASC.

O senhor Sandro Augusto de Oliveira também falou sobre a renovação da concessão para o próximo ano, e sobre o monitoramento das pesagens. Comentou sobre o monitor instalado pela Bunge e solicitou que a Terlogs também instalasse um monitor, pois o controle é feito pelo telefone e, constantemente, há erro nos valores transmitidos.

O Presidente do CAP pediu o encaminhamento, via correio eletrônico, de todo o assunto exposto.

O Conselheiro Christopher Camargo Oliveira comentou sobre a passagem da carga na esteira, sem entrar na área de armazenagem da CIDASC e sugeriu que esse serviço, de armazenagem, possa ser feito pela CIDASC.

O Conselheiro José Antonio Emilio comentou que esse serviço é o “*Take-or-pay*” e esse é um dos assuntos que podem ser tratados na reunião do Grupo de Trabalho.

O senhor Fernando José Camacho comentou sobre as transformações dos berços 101/102/103 em berços para contêineres e nesse estágio está coexistindo a questão da operação dos granéis com os contêineres. A solução seria a conclusão do berço 401, que liberará mais espaço para operação. Será necessário fazer uma ação para tratar desse assunto.

O funcionário da CIDASC, senhor Julio César Felipe de Souza, parabenizou o Presidente da CIDASC pelo seu empenho em tentar melhorar os serviços. Comentou sobre a Resolução CAP, onde foi feito o acordo entre as partes que fazem o serviço com a CIDASC e questionou se o Presidente assinaria um acordo que geraria prejuízo para sua empresa.

O Presidente da CIDASC comentou sobre o passivo trabalhista, sobre o investimento que já está amortizado e sobre as negociações com os clientes onde estão buscando solucionar a parte antiga.

O Gerente de Logística da Litoral, senhor Clauber Angelo Candian, comentou sobre a importância de se fazer o plano de ação para manutenção, este ano ainda, para que funcione no próximo ano.

O Presidente do CAP falou que esse tipo de manutenção pode ser feito em caráter emergencial. Sugeriu que esse assunto seja colocado na pauta da reunião do Grupo de Trabalho e que este grupo solicite à CIDASC, um plano de manutenção. Foi constituído, então, pelo Presidente do CAP, um Grupo de Trabalho, GT-04, para tratar da questão da CIDASC, com os seguintes Conselheiros: Paulo César Côrtes Corsi, José Antônio Emílio, Christopher Camargo Oliveira, Sandro Augusto de Oliveira e Arnaldo Diógenes Lopes de S’Thiago. Agradeceu a presença do Presidente da CIDASC e a importância dos seus esclarecimentos, e na sequência, o Presidente da Associação Empresarial de São Francisco do Sul, senhor Sergio Roberto da Silveira, prestou uma homenagem ao senhor Paulo Ernani de Oliveira. O senhor Fernando Camacho também relatou sua viagem a Brasília, onde esteve em contato com DNIT Ferroviário e Rodoviário, e as medidas que estão sendo implementadas em São Francisco do Sul.

O Diretor de Logística da APSFS, senhor Gilberto de Freitas, falou sobre a reativação dos ramais da ALL no oeste, o que seria um ganho logístico para o Porto e assim tornaria o Porto de São Francisco do Sul mais competitivo.

O Presidente do CAP explicou que essa ferrovia trata de composições leves para transportar com o terminal em Joaçaba, mas que contém um traçado sinuoso, complicado e que teria que ter composições específicas. Comentou a necessidade de haver uma reunião em nível de portos do Estado para conciliar todos os assuntos que os envolve. Na sequência relatou sua visita ao DNIT Rodoviário Ambiental e falou sobre as dificuldades que estão ocorrendo quando se trata de BR-280. Comentou também sobre a mudança de traçado dentro do município de Araquari, na parte ferroviária. Concluiu que a parte ferroviária e rodoviária devem estar integradas com a parte portuária, para que haja o desenvolvimento ordenado.

O conselheiro Sandro Augusto de Oliveira solicitou que seja questionada à APSFS, a situação das licenças e se estão todas em dia, para que se evitem interdições por parte dos órgãos competentes.

Nada mais havendo a tratar, o senhor Fernando José Camacho agradeceu a presença de todos e das autoridades presentes e encerrou a reunião, tendo sido marcado para o dia 12 de agosto de 2010 a próxima reunião ordinária do CAP.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 22 de julho de 2010.

Fernando José Camacho
Presidente

Vanessa Costa de Freitas
Secretária

Conselheiros:

Arnaldo Diógenes Lopes de S'Thiago

José Antonio Emilio

Renato Gama Lobo

Eurípedes Pinheiro

Getulio Aprigio da Silva

Christopher Camargo Oliveira