



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

AV: ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (47) 3471-1200 / 3471-1277 - FAX (47) 3471-1211  
CEP.: 89.240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL/SC

### ATA DA 145ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS ONZE DIAS DO MÊS DE NOVEMBRO DO ANO DE DOIS MIL E DEZ.

Aos onze dias do mês de novembro do ano de dois mil e dez, às nove horas, nas dependências da Transpetro, Município de São Francisco do Sul/SC, presentes os *Conselheiros Titulares*: Fernando José Camacho, Presidente do CAP/PSFS e Arnaldo Diógenes Lopes de S'Thiago, do Bloco do Poder Público; Paulo César Côrtes Corsi, Celso Renato de Lima e Alberto Raposo de Oliveira, do Bloco dos Operadores Portuários; Celso dos Santos, Getúlio Aprígio da Silva e Josane Teresinha Lobo Berling, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emilio e Christopher Camargo de Oliveira, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Carlos Alberto Ferreira Dias, Carlos Alberto de Oliveira Junior, Sandro Augusto de Oliveira e Eduardo Anton.

**Pauta:** **1** – Abertura, verificação de presenças e aprovação das Atas da 140ª, 141ª, 142ª Reuniões Ordinárias; **2** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **3** - Relato do senhor Paulo César Côrtes Corsi – Presidente da Administração do Porto de São Francisco do Sul, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **4** - Assuntos Gerais, 4.1: Apresentação pelo Relator do Grupo de Trabalho GT CAP, do relatório elaborado pela Cidasc e seus usuários; **5** - Encerramento.

Dando início à reunião, o Presidente do CAP, senhor Fernando José Camacho, cumprimentou a todos, agradeceu a gentileza da Transpetro por ceder o auditório para a reunião e convidou as autoridades e convidados a comporem a mesa. A seguir foram aprovadas as Atas das 140ª, 141ª e 142ª Reuniões Ordinárias realizadas respectivamente em 01 de julho, 22 de julho e 20 de agosto do ano de 2010.

O conselheiro Getulio Aprigio da Silva solicitou que seja especificado o número de MHC's permitidos, pois na ata da 142ª reunião não consta esse número.

O Presidente do CAP solicitou ao Superintendente da Transpetro que explanasse sobre os serviços prestados em São Francisco do Sul, Santa Catarina e no Brasil. Também solicitou a explanação sobre o pré-sal na região.

O Superintendente da Transpetro, senhor Waldo Gomes dos Santos, agradeceu a presença de todos e informou o recebimento do ofício enviado pelo CAP, solicitando informações atuais sobre o planejamento na região em relação ao pré-sal e sobre o projeto de regaseificação. Informou que o Gerente Geral estará presente na próxima reunião para explicar sobre os assuntos abordados.

Na sequência foi apresentado o *briefing* com instruções de segurança, procedimento adotado pela apelo senhor Everson Parise Bez Fontana, Supervisor de Segurança Portuária (SSP).

Dando continuidade o Presidente do Porto, senhor Paulo César Côrtes Corsi, comunicou sobre a reunião com o 10º BEC a respeito das obras que estão acontecendo no Porto e informou o cronograma das mesmas, que assinalam: o término do berço 101 em fevereiro e do berço 201 em março, do próximo ano. Citou o esforço para antecipar estas datas. Referente à movimentação portuária, relatou o recorde histórico de todos os tempos, que deverá chegar ao número de dez milhões de toneladas no final do ano. Comentou o aumento na movimentação da carga geral e a importância para a mão de obra avulsa, e a recuperação na movimentação de contêineres no mês de outubro de 2010.

Sobre o andamento das obras no Porto, o Capitão do 10º Batalhão de Engenharia e Construção (BEC), senhor Fábio Rodrigues, comentou sobre o realinhamento do berço 201 e o reforço do berço 101. Agradeceu o apoio do Porto que cedeu sacos de cimento para a obra não parar, pois o término está condicionado à liberação do concreto. Sobre o berço 201 informou o término dos módulos 3 e 4, a cravação de estacas no módulo 1, e sobre o módulo 2 comentou que falta concluir a infra-estrutura. Também comentou sobre a necessidade do aterro da retroárea para operação. Sobre o reforço no berço 101 explicou o trabalho já realizado e o faltante. Concluiu dizendo que a previsão de término deste é em

fevereiro do próximo ano, e também está condicionado à liberação do concreto. Em resposta ao questionamento do conselheiro Celso dos Santos, a respeito da usina de concreto que virá de Imbituba, o Capitão Fabio respondeu positivamente e afirmou que a licitação dos insumos já foi feita.

O conselheiro Getulio Aprigio da Silva perguntou ao Presidente do Porto a respeito da chegada da draga em janeiro do próximo ano.

O Presidente do Porto, senhor Paulo Corsi, explicou o processo da dragagem da darsena, o seu cronograma e a previsão de início no mês de fevereiro/março do próximo ano. Sobre o cimento, comentou que são estratégias para evitar atrasos no cronograma e citou as empresas que se dispuseram a ajudar e as que ajudaram. Também destacou a importância de ser o BEC realizando as obras do Porto. Em resposta a um questionamento referente à que se atribui o aumento da movimentação no mês de outubro do ano corrente, o Presidente do Porto explanou sobre o crescimento de contêineres no mundo e as várias estratégias utilizadas para isso. Também comentou a importância da dragagem para se ter vantagem competitiva.

O Presidente do CAP, senhor Fernando Camacho, agradeceu a apresentação das obras pelo Capitão Fabio Rodrigues e comentou sobre a adequação do Porto de São Francisco em relação ao Porto de Itapoá. Citou a importância da dragagem e derrocagem e também da inclusão do berço 401. Citou o email enviado pelo conselheiro José Antonio Emilio que questiona os critérios e prioridades adotados em relação ao Porto de Itapoá.

O senhor Paulo Corsi comentou sobre as regras de atracação, que estão sendo discutidas junto à Capitania dos Portos. A gestão do canal de acesso pertence ao porto público. Sugeriu a constituição de uma comissão auxiliar para tratar da cobrança do uso do canal de acesso e onde possam homologar nova tarifa.

O conselheiro José Antonio Emilio falou que os usuários gostariam de saber das tratativas entre Marinha e Porto Público e também comentou sobre a manobrabilidade de navios, pois não se trata de tarefa fácil. Disse ser favorável à criação da comissão.

O Presidente do Porto respondeu que ainda não se tem conclusões sobre o assunto mencionado. Afirmou que o Porto de São Francisco do Sul não poderá sofrer e terá todas as prioridades possíveis. Também falou que todas as informações referentes a essa questão serão levadas a conhecimento do CAP.

O Presidente do CAP propôs a formação do Grupo de Trabalho para tratar da tarifa do uso do canal de acesso e solicitou que, depois de formada essa comissão, seja comunicado ao CAP. Também comentou a importância do assunto da duplicação da BR-280, onde o edital já foi publicado, e mais uma vez ressaltou a importância do berço 401 para o Porto de São Francisco do Sul.

O senhor Paulo Corsi comentou sobre o berço 401 e o porquê não entrou no PAC.

Na sequência, o Relator o Grupo de Trabalho (GT-04), senhor José Antonio Emilio, expôs o relatório realizado pelo grupo, que se encontrou no dia 10 de novembro de 2010 e onde foi recebido o relatório realizado pela CIDASC e seus usuários, referente ao plano de manutenção do corredor de exportação de grãos. Na reunião estavam presentes os Conselheiros: José Antônio Emílio, Christopher Camargo de Oliveira e Sandro Augusto de Oliveira, Vanessa Costa de Freitas, Secretária do CAP/PSFS, e os Convidados: João Luiz Zanatta (Cidasc), Adilson Gonçalves (Cidasc), Genilton Machado Ramos (Cidasc), Sérgio Branco (Terlogs), Luis Henrique Furtado (Terlogs), Anderson Finkler (Terlogs), Marlon Rodrigo Pasemann (Terlogs), Luciano W. Bona (Bunge), Alberto Raposo de Oliveira (Litoral), Carlos Alberto de Oliveira Junior (Litoral) e Clauber Ângelo Candian (Litoral). A reunião ocorreu na Administração do Porto de São Francisco do Sul, às 14 horas, na data citada acima. Afirmou que os recursos solicitados são para revisões emergentes e necessárias. Também relatou o depoimento do conselheiro Alberto Raposo durante a reunião do GT, que afirmou que a Cidasc já disponibiliza desses recursos para a manutenção. O Grupo de Trabalho solicita ao Presidente do CAP o encaminhamento do assunto junto à Cidasc.

O Diretor de Comercialização e Negócios da Cidasc, senhor João Luiz Zanatta, comentou que o governo, até o momento, não disponibilizou recursos para a Cidasc. Na data de amanhã está agendada uma reunião com o Presidente da Cidasc, a parte de manutenção, a financeira e também a licitação, para tratar desse assunto. Falou da importância das manutenções no terminal e que, infelizmente, a falta de recursos financeiros levou a essa situação. Falou da correspondência enviada ao CAP, pela Cidasc, onde também apresentou os recursos necessários para a manutenção emergencial e para os investimentos futuros. Citou

a importância da agilidade na obtenção desses recursos para a manutenção necessária e urgente, pois a responsabilidade é muito grande por parte do terminal.

O Presidente do CAP, senhor Fernando Camacho, informou que esteve em reunião com o atual Presidente e que foi mostrado a real situação do terminal. Foram enviados os expedientes que citavam a gravidade da situação, e com o relatório em mãos irá entrar em contato para saber do procedimento posterior.

O conselheiro Alberto Raposo de Oliveira comentou que esteve em reunião com o Presidente da Cidasc e este garantiu a liberação dos recursos para a manutenção emergencial da Cidasc. Comentou que os usuários se dispuseram a fazer antecipação de receita para este caso, mas que o Presidente da Cidasc disse não ser necessário. Também pediu que a Cidasc tenha uma atenção especial no próximo ano e que ela possa disponibilizar de recursos próprios para investir em melhorias.

O conselheiro Sandro Augusto de Oliveira também citou a preocupação com o próximo ano e sugeriu que o valor orçado dos investimentos, possa ser incluído no orçamento da Cidasc.

O conselheiro José Antonio Emilio informou que o grupo de trabalho elencou mais dois itens que não tem caráter emergencial, mas devem ser vistos, que são: o assunto tratado pelo Sandro (investimentos), onde a Cidasc tenha orçamento para fazer seu planejamento, e o outro, que fosse revisado a parte de tarifas.

O Presidente do Porto falou sobre as formas de gestão, onde cada órgão possui a sua forma de gerir.

Nada mais havendo a tratar, o senhor Fernando José Camacho deu os últimos pareceres a respeito de assuntos a serem tratados, agradeceu a presença de todos e a convite da Transpetro encaminhou a todos para o almoço. Agendou a próxima reunião do CAP para 09 de dezembro de 2010.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 11 de novembro de 2010.

---

Fernando José Camacho  
*Presidente*

---

Vanessa Costa de Freitas  
*Secretária*

*Conselheiros:*

---

Arnaldo Diógenes Lopes de S'Thiago

---

Getulio Aprigio da Silva

---

Paulo César Côrtes Corsi

---

Josane Teresinha Lobo Berling

---

Celso Renato de Lima

---

José Antonio Emilio

---

Alberto Raposo de Oliveira

---

Christopher Camargo de Oliveira

---

Celso dos Santos