

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL (SC)**

**ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DE 2018.**

**Data e Local:** 09 de março de 2018, às 9 horas, na Sala de Reuniões do CAP.

**Presentes:** Os Conselheiros ao final desta Ata nominados e convidados.

**Ausentes:** Os Conselheiros ausentes justificaram suas faltas.

**Convidados:** Cassio José Alves Camargo Vieira Gomes, Técnico da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, João Pismel – TESC.

**1. COMPARECIMENTO:**

Constatado quórum, o Presidente do CAP do Porto de São Francisco do Sul, Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos, iniciou a reunião cumprimentando os Conselheiros e convidados presentes.

**1.1. ASSINATURA DO TERMO DE POSSE DOS NOVOS CONSELHEIROS**

Fica a assinatura do termo de posse do Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos, recentemente nomeado através da Portaria nº 137, datada de 22 de fevereiro de 2018, e do Sr. Eduardo Henrique Pinto Bezerra, Conselheiros Titular e Suplente da SNP – Secretaria Nacional de Portos da Presidência da República, para a próxima Reunião do Conselho.

**2. APRESENTAÇÃO:**

O Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos, atualmente Coordenador do Departamento de Outorgas Portuárias na Secretaria Nacional de Portos, agradeceu a presença de todos e falou da importância do papel do CAP e sua representatividade junto a Secretaria Nacional de Portos da Presidência da República/DF, destacando o CAP como grande fórum de discussões e debates para tratar diversos assuntos portuários. Colocou-se a disposição da Autoridade Portuária para colaborar no que for preciso, para que o Porto obtenha o sucesso, e caminhe na direção do futuro através da modernização e eficiência, com uma administração muito mais participativa, coordenada e alinhada.

**2.1. MANIFESTAÇÕES SOBRE A IMPORTÂNCIA DO FORTALECIMENTO DO CAP**

O Sr. Gabriel Ribeiro Vieira, Diretor Presidente da SC Participações e Parcerias S.A./SC, deu as boas vindas ao Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos e ao Sr. Eduardo Henrique Pinto Bezerra, e destacou a ampla experiência e a atuação efetiva dos Conselheiros junto a Secretaria Nacional de Portos com relação aos assuntos portuários em nível de Brasil. O Sr. Luis Henrique Furtado, Diretor Presidente do Porto de São Francisco do Sul, agradeceu a presença dos Conselheiros e Convidados, ressaltando a colaboração efetiva do Sr. Gabriel junto à nova gestão do Porto e desejou boas vindas ao Sr. José Ricardo e ao Sr. Eduardo, observando a importância da ajuda e do

*Handwritten initials and marks:*  
M  
R  
18

conhecimento dos Representantes da Secretaria Nacional de Portos para acelerar o crescimento e desenvolvimento do Porto de São Francisco do Sul. O Sr. José M. Nolasco, Representante do SINPOSF - Sindicato dos Operadores Portuários desejou sucesso à nova gestão da SCPAR no Porto de São Francisco do Sul, e reforçou a importância da utilização dos recursos do Porto nos investimentos e desenvolvimento do próprio Porto. Na sequência o Sr. Getúlio Aprígio da Silva, Conselheiro Titular dos Trabalhadores Portuários Locais, deu as boas vindas as Autoridades da Secretaria Nacional de Portos e falou sobre a importância do trabalho em equipe.

### **3. ASSUNTOS ADMINISTRATIVOS:**

#### **3.1. OFÍCIOS RECEBIDOS PELO CAP**

O Presidente do CAP fez uma explanação sobre cada um dos ofícios recebidos pelo Conselho, sendo o primeiro enviado pela SC Participações e Parcerias S.A. solicitando a indicação de um membro representante da classe trabalhadora e um membro representante da classe empresarial para compor o Conselho de Administração do Porto de São Francisco do Sul, e o segundo enviado pelo Sindicato dos Operadores Portuários de São Francisco do Sul requerendo uma Reunião Extraordinária do CAP para ter conhecimento sobre o funcionamento da SCPAR Porto de São Francisco do Sul S.A. e a efetivação do cronograma de investimentos previstos para o Porto.

Ato contínuo, os ofícios são entregues à Secretária do CAP e arquivados em pasta própria.

### **4. INVESTIMENTOS PREVISTOS NO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL**

O Sr. Luis Henrique Furtado fez uma explanação sobre os dados de movimentação e o cronograma de investimentos previstos para o Porto de São F. do Sul: 2º maior movimentador de carga não conteneurizada do país; Responsável por 10% da exportação de soja; Oitavo maior Porto do país; Porto ligado ao transporte ferroviário; Principais produtos movimentados: soja, milho, siderúrgicos, madeira, etc. Responsável por 24% da movimentação total de cargas dos Portos Catarinenses. Com relação aos investimentos que estão em andamento e os previstos elencou: Controle de Acesso; OCR; Sistema de Wi-Fi; Aterro do Berço 201; Sistema Elétrico; Pavimentação asfáltica; Sistema de Gestão; Sistema de Monitoramento de Calado; Novos Gates e Aquisição de Equipamentos de Informática.

#### **4.1. DERROCAGEM DA LAJE DA BARATA E LICENCIAMENTO AMBIENTAL BERÇO 401.**

O Sr. José M. Nolasco, Representante do SINPOSF - Sindicato dos Operadores Portuários, perguntou se estava incluído nos projetos futuros, além da derrocagem da Laje do Barata, a derrocagem da ponta da pedra existente entre os berços 101/102, que considera mais urgente e premente! O Sr. Luis H. Furtado informou que a derrocagem desta ponta está incluída no projeto da Laje da Barata, mas que se o IBAMA demorar para autorizar a derrocagem da Laje, esta

R

NR

questão da ponta de pedra, que já está sendo verificada, será tratada em separado, devido à sua importância, pois diz respeito diretamente ao acesso dos navios. O Sr. Nolasco perguntou sobre o licenciamento ambiental do Porto e suas dragagens, principalmente do berço 401, cujo vencimento está previsto para o mês de maio deste ano. Houve a manifestação do Sr. Renato Gama Lobo, confirmando que o licenciamento do 401 terminara em maio de 2018. O Sr. Oscar Schmidt, Gerente do Setor de Engenharia e Meio Ambiente, informou que as condicionantes estão todas sendo atendidas e que este vencimento do licenciamento do berço 401 será verificado. O Sr. José M. Nolasco comentou que a derrocagem da ponta da pedra e a construção do Novo Gate poderão dobrar a capacidade de operação do Porto.

#### **4.2. NOVA GESTÃO DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL E INVESTIMENTOS PREVISTOS**

O Sr. Gabriel Ribeiro Vieira, Diretor Presidente da SC Participações e Parcerias S.A, informou que o Governo do Estado nunca teve intenção de ficar com o dinheiro do Porto e que a proposta do governo era utilizar o recurso e devolvê-lo no decorrer do tempo. Destacou ainda que nas S.As. todos os projetos são analisados, discutidos e planejados no âmbito do Conselho Administrativo. O Conselho de Administração é que irá decidir sobre todas as ações do Porto, ao invés do Grupo Gestor do Governo do Estado. Os projetos serão submetidos à aprovação do Conselho e ressaltou que o conselho de Administração deverá estar adequado a Nova Lei das Estatais nº 13.303/2016 e aos Decretos Estaduais nº 1.007/2016 e nº 1.484/2018, legislação vigente que determina as diretrizes que deverão ser seguidas pelas S.A.s. Lembrou ainda que o Porto deverá ter um plano de ação com metas e objetivos bem definidos para o biênio 2018-2019 e um plano de ação de longo prazo, período de cinco anos. Com relação às licenças ambientais, informou que está sendo aguardada a liberação do CNPJ da nova empresa. Destacou que o Porto terá vida nova, novos objetivos, nova gestão, com aumento de receitas operacionais advindas de tarifas portuárias e arrendamentos, e para o Porto alcançar seus objetivos terá que se modernizar se tornar ágil e produtivo. O Sr. Luis Henrique Furtado informou que a data para ser publicado o edital do Novo Gate será 05/04/2018. O Sr. Cássio José Alves Camargo Vieira Gomes, Técnico em Regulação de Transportes Aquaviários/ANTAQ, perguntou a respeito da celeridade dos processos de investimentos e destacou que os atrasos dos mesmos ocorreram devido às autorizações tardias do Grupo Gestor do Governo do Estado de SC. O Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos destacou que com a nova empresa haverá mais celeridade nas decisões importantes para o crescimento e desenvolvimentos do Porto. A Empresa estará cem por cento voltada para a Autoridade Portuária. E que o entendimento do Governo Federal é o mesmo, pois exigiu no Contrato de Delegação a

*[Handwritten signatures and initials]*

criação de uma SPE - Sociedade de Propósito Específico para descentralizar e dar uma liberdade maior de gestão, enfatizando o aumento da produtividade: movimentação de grãos e carga geral. O Sr. Luis Henrique Furtado informou que o objetivo do Porto é sempre minimizar os problemas Porto x Cidade, sendo a atividade portuária muito importante para a economia de São Francisco do Sul, pois gera trabalho e renda para a população. O Representante da Vigiagro, Sr. Paulo Rogério Silva, destacou a importância dos órgãos intervenientes para a realização das atividades do Porto, pois ajudam bastante na questão da logística, com relação à liberação e certificação de cargas que exigem avaliação sanitária. Agradeceu a preocupação da Autoridade Portuária em atender as necessidades operacionais do Ministério da Agricultura e se colocou a disposição para auxiliar no que for preciso.

#### **5. CIDASC E CORREDOR DE EXPORTAÇÃO**

O Sr. Cássio José Alves Camargo Vieira Gomes, perguntou ao Sr. José M. Nolasco como está a situação da CIDASC com relação ao Corredor de Exportação. O Sr. José M. Nolasco informou que a situação dos equipamentos é caótica, e que existe apenas uma manutenção corretiva emergencial, o que acabou ocasionando nos últimos quatro, cinco anos vários incidentes com o Shiploader, e conseqüentemente encarecendo muito as operações dos operadores portuários e do próprio Porto. Informou ainda que o valor pago por tonelada movimentada seria o suficiente para resolver o problema, no sentido de que poderia ser investido mais em novos equipamentos, porém o dinheiro não fica somente na unidade da CIDASC de São Francisco do Sul. E salientou que este é um problema que precisa ser resolvido urgentemente, pois atrapalha muito a produção. O Sr. Cássio informou que no âmbito da ANTAQ os processos estão todos judicializados, e solicitou a Presidência do CAP e a Diretoria da SCPAR Participações para unir os pleitos e adotar providências para resolver os problemas da CIDASC. O Sr. Luis Henrique Furtado disse que o problema do Corredor de Exportação está em discussão e está sendo verificada juridicamente a questão do Porto assumir a responsabilidade do Corredor de Exportação. O Sr. Gabriel Vieira citou a Resolução da ANTAQ de Fevereiro de 2016 que questiona a ocupação da área pela CIDASC sem contrato de licitação, sem arrendamento. E que este assunto da CIDASC envolve a questão da Poligonal, **que vai incluir ou retirar a CIDASC da área do Porto Organizado**, indenizando e passando a CIDASC para o Porto, mas lembrou de que nesta fase de transição do Governo do Estado, terá que ser aguardada a nova gestão. E que uma das pautas em destaque para ser tratada pela nova administração, é exatamente a Poligonal do Porto Organizado, e que o problema será equacionado. Informou que os estudos já estão sendo feitos, e já está sendo realizado o Termo de

Referência a respeito do Corredor de Exportação. Assim que tiver um parecer jurídico favorável, o Porto assumirá o Corredor de Exportação. O Sr. Gabriel informou que não há possibilidade de se tratar a imprevisibilidade, e que todas as ações do Porto devem ser planejadas com antecedência e com transparência. O Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos informou que a ANTAQ pode recomendar, mas não determinar este tipo de ação em relação ao uso do Terminal da CIDASC, Corredor de Exportação, Armazém. Ressaltou que no momento em que houver a certeza jurídica, o Porto assumirá o Corredor de Exportação e que os posicionamentos serão tomados com respaldo jurídico, para que não haja prejuízos futuros tanto para o Porto quanto para os Operadores. O Sr. Cássio reforçou que o Porto tem que fiscalizar a utilização do Armazém e do Corredor de Exportação, que deverá ser usado de forma genérica, ou seja por qualquer Operador Portuário que necessite armazenar sua carga, sem que haja nenhuma preferência ou exclusividade. O Sr. Luis Henrique Furtado reforçou que ainda não existe um amparo legal para tomar qualquer decisão no momento.

#### **6. ENCERRAMENTO**

O Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos solicitou que as Reuniões do CAP sejam mensais, e que a Administração do Porto elabore um resumo das atividades do Porto, com relação à movimentação, para que o Conselho do CAP conheça e atue no sentido de colaborar com diversas ações, como por exemplo: captação de cargas, para dar incentivo ao crescimento e desenvolvimento do Porto de São F. do Sul. Agendou a próxima Reunião do Conselho para o dia 20/04/2018. E destacou que a indicação de um Representante da Classe Empresarial e da Classe Trabalhadora, para compor o Conselho de Administração da SCPAr Porto de São Francisco do Sul, deverá ser encaminhada para aprovação durante a próxima Reunião do CAP, e que deverão atender os requisitos dispostos na Legislação: Lei das Estatais nº 13.303 de Jun/2016, Decreto Estadual nº 1.007 de Dez/2016 e Decreto Estadual nº 1.484 de Fev/2018. O Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos agradeceu a participação e a presença de todos os Conselheiros e encerrou a Reunião do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de São Francisco do Sul. Esta Ata foi redigida pela Secretária do CAP, para submetê-la à aprovação dos Conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

*[Handwritten signatures and initials]*

**REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO**

José Ricardo Ruschel dos Santos	Presidente	
Luis Henrique Furtado	Titular	
Hironildo Pereira Filho	Titular	
Paulo Rogério Silva	Titular	
Renato Gama Lobo	Titular	
Eduardo Henrique P. Bezerra	Suplente	
Arnaldo S. Thiago	Suplente	
Eliziane A. da Costa Figueredo	Suplente	

**REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL**

Luis Sérgio Moura Albino	Titular	
José M. A. Nolasco	Titular	
Jorge Tacla Filho	Titular	
Luiz Felipe Oliveira	Suplente	
João Ricardo de Andrade Chaves	Suplente	

**REPRESENTANTES DA CLASSE TRABALHADORA**

Getúlio Aprigio da Silva	Titular	
Vander Luiz da Silva	Titular	
Eduardo Souza Senna	Suplente	

**SECRETÁRIA**

Adriana F. F. Réquia	<i>Adriana F. F. Réquia</i>
----------------------	-----------------------------