

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL (SC)**

**ATA DA 2ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2018.**

**Data e Local:** 27 de Julho de 2018, às 9 horas, na Sala de Reuniões da SCPAR Porto de São Francisco do Sul S.A..

**Presentes:** Os Conselheiros ao final desta Ata nominados e convidados.

**Ausentes:** Os Conselheiros ausentes justificaram suas faltas.

**Convidados:** Cassio José Alves Camargo Vieira Gomes - Técnico da Agência Nacional de Transportes Aquaviários /ANTAQ.

**1. COMPARECIMENTO – VERIFICAÇÃO DO QUORUM E ABERTURA DA REUNIÃO:**

Constatado quórum, o Presidente do CAP do Porto de São Francisco do Sul, Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos, iniciou a reunião cumprimentando os Conselheiros e convidados presentes.

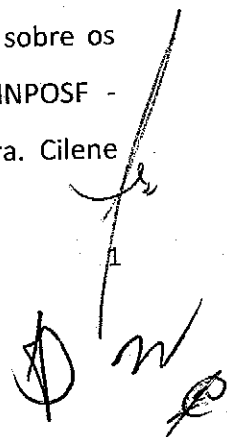
**2. APRESENTAÇÃO – MEMBROS PRESENTES:**

O Presidente do CAP do Porto de São Francisco do Sul, Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos, deu as boas-vindas a todos os presentes, observando a não necessidade de apresentações, haja vista que todos já se conhecem.

**3. ASSUNTOS ADMINISTRATIVOS:**

**3.1. OFÍCIOS E OUTROS DOCUMENTOS RECEBIDOS PELO CAP**

O Presidente do CAP, Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos, fez uma explanação sobre cada um dos ofícios recebidos pelo Conselho. Houveram duas indicações distintas, uma do Porto de Itapoá e outra da Associação Comercial de São Francisco do Sul, para Suplentes do Conselho de Administração da SCPAR Porto de São Francisco do Sul, da Classe Empresarial. E também houve a exposição do pedido de saída da Dra. Cilene Bonikoski do referido Conselho. O Presidente do CAP então solicitou a manifestação do Bloco da Classe Empresarial sobre os assuntos expostos. Manifestou-se o Sr. José M. Nolasco, Representante do SINPOSF - Sindicato dos Operadores Portuários explicando que por motivos de saúde a Dra. Cilene



necessitou pedir sua saída do Conselho, e na última terça-feira houve reunião do SINPOSF e foi eleita nova pessoa, Dr. Hélio, para substituí-la. Em seguida, o Senhor Nolasco colocou que será enviado Ofício formal ao CAP expondo o assunto citado, quanto ao Titular, porém quanto ao Suplente havia sido acordado entre a Associação Comercial e o SINPOSF que a Associação Comercial indicaria o mesmo. O Sr. Nolasco expos que desconhece o pedido do Porto de Itapoá. Concluindo o assunto o Presidente do CAP informou que somente poderão ser aceitas as indicações dos Membros Conselheiros do CAP e solicitou que, mesmo não estando definido na Pauta, fosse acordada entre os Conselheiros a indicação do Suplente da Classe Empresarial para encaminhamento de Ofício formal à SCPAR Participações e Parcerias S.A..O Sr. João Ricardo de Andrade Chaves, Conselheiro Titular da Classe Empresarial e o Sr. Nolasco manifestaram-se confirmando o acordado anteriormente entre a Associação Comercial e o SINPOSF, onde as indicações serão para Titular o Dr. Hélio e Suplente o Sr. Fabio Luciano Cabral.

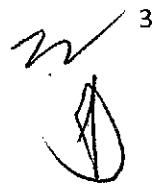
#### **4. APROVAÇÃO DA ATA DA 1ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP PSFS/2018:**


O Presidente do CAP do Porto de São Francisco do Sul, Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos, perguntou a todos os presentes se haviam contestações ou acréscimo de dados a serem feitos na ATA da 1ª Reunião Ordinária, encaminhada via e-mail a todos. Como não houve a necessidade de alterações e retificações, o Presidente do CAP aprovou-a e foi entregue para a assinatura dos Conselheiros e Conselheiras presentes.

#### **5. CORREDOR DE EXPORTAÇÃO (Berço 101):**

O Sr. Luis Henrique Furtado, Diretor Presidente da SCPAR Porto de São Francisco do Sul S.A., deu as Boas Vindas a todos e expos que houve a necessidade de colocar também, devido o incidente ocorrido em onze de março de 2018, junto aos investimentos emergenciais, com a anuência da SCPAR Participações e Parcerias S.A., reparos essenciais nos *Shiploaders* que encontram-se em estado crítico. Observando que haverá a necessidade de comprar dois *Shiploaders* novos, porém, mesmo se fossem comprados agora, via Licitação, levaria de um ano a um ano e meio para instalação. O Sr. Luis Furtado também observou foi contratada uma

Empresa para fazer o monitoramento das fissuras e outros problemas encontrados. Salientou também que o Governador do Estado esteve na Secretaria Nacional de Portos tratando desse assunto e que na próxima semana haverá uma reunião entre todos os players envolvidos, TERLOGS, BUNGE e CIDASC, convidados o TESC, a SCPAR Porto de São Francisco do Sul, a SCPAR Participações e Parcerias S.A., a ANTAQ e a Secretaria Nacional de Portos, para tratarem desse assunto que esta causando grande preocupação. Quanto a reforma da estrutura de todo o Corredor de Exportação, o Sr. Luis Henrique Furtado expos que encontram-se praticamente no final, pois voltou a operar com dois *Shiploaders* há uma semana. A seguir o Presidente do CAP, Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos, expos sua preocupação com o estado dos *Shiploaders*, temendo ocorrer algum tipo de acidente, como aconteceu em março desse ano, assim o Sr. Ruschel questionou, mesmo sabendo que está sendo monitorado por Empresa e sofrerá reparos, como esta o processo de Licitação para troca desses equipamentos? O Sr. Luis Furtado respondeu que os dois *Shiploaders* atuais encontram-se em situação ruim e que foi autorizado pela SCPAR a contratação, por emergência, de Empresa para fazer os reparos emergenciais ( tudo que corre o risco de cair), não colocando em risco o escoamento da safra de 2019. O Sr. Luis Furtado também salientou que está em adiantado processo o conserto da Linha 15A, conforme foi feito com a Linha 15B e até novembro será feito um Pregão, e conforme acordado entre BUNGE, TERLOGS e CIDASC para conserto de todos os pontos necessários, sendo a melhor época para operar com apenas um *Shiploader*. o Sr. José M. Nolasco, falando pela TERLOGS e pelo SINPOSF agradeceu a iniciativa da intervenção do Sr. Luis Furtado em fazer o conserto emergencial quando ocorreu o incidente em março de 2018, observando que ainda muitos problemas, todos por absoluta falta de manutenção do Corredor de Exportação, fato que não pode continuar acontecendo. Deve-se pensar em uma melhor forma, mais eficiente de manter o corredor de exportação funcionando para que o Porto de São Francisco do Sul recupere o sua parte no mercado de exportação de soja para 2019/2020, mercado esse favorável ao Brasil, até serem adquiridos novos *Shiploaders*. Dando continuidade, o Senhor Getulio Aprigio da Silva, Conselheiro Titular do Bloco dos Trabalhadores, questionou se irá continuar o Porto de São Francisco do Sul investindo no Corredor de Exportação e a CIDASC responsável? O Sr. Luis Henrique Furtado

3  




respondeu expondo que o Porto é o responsável pelo Corredor de Exportação, suas manutenções e tudo que necessitar e a CIDASC como Operadora Portuária irá continuar operando o Corredor. O Porto terá a tarifa de manutenção e a CIDASC continuará com a tarifa de operação. A seguir o Sr. Sandro de Oliveira, representante dos trabalhadores portuários, pediu a palavra para expor que a CIDASC encontra-se há mais de quarenta anos dentro do Porto, prestando bom serviço. Sendo que há quatorze anos foi feito uma parceria entre a BUNGE, CIDASC, TERLOGS e LITORAL para fazer uma reforma no Corredor de Exportação, inclusive substituindo *Shiploaders*, observando que a CIDASC pagou toda essa reforma, sendo mais de dez milhões investidos. Também salientou que daquele tempo para cá não foram feitas manutenções porque os clientes não permitiram parar o Corredor de Exportação, para tais manutenções. Também colocou a questão dos reajustes tarifários entre os anos de 2015 e 2018, os quais a TERLOGS não concordou e pagou em juízo. Manifestou-se o Sr. José M. Nolasco, não concordando com as colocações do Sr. Sandro de Oliveira, esclarecendo que os *Shiploaders* foram comprados pela BUNGE, LITORAL e TERLOGS e, a TERLOGS não foi ressarcida pela CIDASC até hoje e que já houve um acordo entre a TERLOGS e CIDASC sobre os assuntos das tarifas reajustadas. Observando também que pelo menos desde o ano de 2011, quando houve a necessidade de parar o Corredor de Exportação para manutenções a TERLOGS sempre concordou com esse assunto. Ainda o Sr. Nolasco expos que nunca houve nenhum plano de manutenção por parte da CIDASC, para o Corredor de Exportação. O Presidente do CAP, Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos, manifestou-se dizendo que esse assunto de "Manutenção" do Corredor de Exportação encontra-se superado, pois a SCPAR Porto de São Francisco do Sul assumiu esse trabalho na Gestão atual. O Sr. Cássio, representando da ANTAQ, observou que o Porto assumiu a manutenção do Corredor de Exportação, por ser a forma menos prejudicial, porém, o Porto está ficando somente com o ônus e não está tendo acesso ao bônus, pois ele não está recebendo a tarifa sobre o corredor de exportação. O Sr. Luis Henrique Furtado esclareceu que está sendo estudado, junto a SCPAR e ANTAQ em Florianópolis, a criação de um TAC para ajustar a tarifa de manutenção, (sendo a tarifa de operação outro assunto distinto). O Sr. Luis colocou também que será feito um acordo com a CIDASC para todas as partes serem contempladas, perante o assunto

exposto. Em seguida apresentou-se o atual Presidente da CIDASC, Sr. Luiz Alberto R. Faria e alguns Diretores que assumiram todos há poucos dias, salientando que estavam participando da referida reunião para se inteirarem sobre os assuntos pertinentes à CIDASC e manifestar o comprometimento, para a partir de agora, solucionar da melhor maneira possível, tanto o que relaciona-se às manutenções, alfandegamento e tudo que for necessário. A seguir o Delegado da Receita Federal, Sr. Edwilson manifestou-se satisfeito, expondo que a questão do Alfandegamento da CIDASC agora está caminhando com maior celeridade devido a nova Diretoria da CIDASC estar empenhada para isso, porém há um prazo se expirando para essa conclusão. A Sra. Cristiane Yamamoto Dutra, representante da ANVISA colocou que há a necessidade da CIDASC proceder essenciais melhorias nas questões de limpeza do Terminal, pois esse fator pode interferir no processo de Alfandegamento, onde há a manifestação formal da ANVISA.

#### **6. POSSE DOS INTEGRANTES DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA SCPAR PSFS:**

A indicação pelo CAP do Porto de São Francisco do Sul, de membros representantes da classe trabalhadora e representantes da classe empresarial, para compor o Conselho de Administração da SCPAR Porto de São Francisco do Sul S.A. já foi exposto anteriormente e concluído o assunto.

#### **7. SITUAÇÃO DA ÁREA DE SEGURANÇA PORTUÁRIA (CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS, MONITORAMENTO, SISTEMA OCR, INTEGRAÇÃO DO SISTEMA PORTONET COM O OGMO, ESCALA DE SERVIÇOS DA GUARDA PORTUÁRIA, NOVAS NOMEAÇÕES DA GUARDA PORTUÁRIA E OUTRAS INFORMAÇÕES CORRELATAS);**

O Senhor Getulio Aprigio da Silva, Conselheiro Titular do Bloco dos Trabalhadores, expos que esse item, o qual ele pediu pra colocar em pauta, se deve ao fato da FNP – Federação Nacional dos Portuários, ao qual ele pertence, pedir informações atualizadas de como encontram-se o referidos assuntos. O Sr. Luis Henrique Furtado, Diretor Presidente da SCPAR Porto de São Francisco do Sul S.A., então expos que após o Concurso feito no ano de 2014, os guardas portuários assumiram, quarenta e sete no total, estão trabalhando de forma atuante,

participando de alguns necessários cursos para melhor desempenho dentro da legislação vigente. Salientou também o Sr. Luis Furtado que relacionado ao Controle de Acesso e Monitoramento, a SCPAR Porto de SFS está atualmente com cento e vinte oito câmeras funcionando, 24 horas por dia, com acompanhamento em tempo real inclusive pela Receita Federal. O Sr. Sidney, Gerente de Tecnologia da Informação do Porto colocou que o referido Controle de Acesso, Monitoramento, OCR e outros itens pertinentes estão de acordo com a Portaria da Receita Federal ALF/SFS Nº 34/ 2014. Há ainda alguns poucos itens em trâmite, porém sendo equacionados e nos próximos dias estarão cem por cento funcionando. o Sr. Luis Furtado também salientou que iniciou as obras do Gate In que é uma obra de grande importância para o Porto e comunidade portuária. Outro item colocado pelo Diretor Presidente Sr. Luis, foi que inicio do mês de setembro de 2018, as normativas do Porto serão atualizadas e amplamente divulgadas.

#### **8. INFORMAÇÕES DO GOVERNO FEDERAL SOBRE A ALTERAÇÃO DA POLIGONAL DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL.**

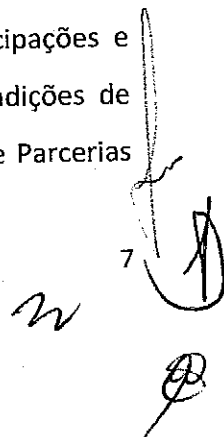
O Presidente do CAP, Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos, expos que ele verificou o referido Processo junto a Secretaria de Portos sobre a alteração da área do Porto organizado de São Francisco do Sul e observou que a maioria das manifestações e pareceres técnicos são todos contrários a alteração. Inclusive ele expos, que no entendimento dele, essa alteração não deverá acontecer, pois há muitas controvérsias, mas que pode ser dado continuidade a esse assunto no futuro, pois no momento as condições não são favoráveis a alteração da área do Porto organizado de São Francisco do Sul com a retirada específica da CIDASC. Salientou que o Processo, porém, encontra-se em análise no Ministério dos Transportes no momento. O Sr. Sandro de Oliveira, representante dos trabalhadores portuários, colocou que vários desses assuntos citados anteriormente sobre a CIDASC, como corredor de exportação e outros, poderiam ser resolvidos com essa alteração da Poligonal, salientando e lendo o texto, que já havia colocando na atual pauta *"Advertimos a SC Parceria, que a alteração da poligonal nos moldes que foram sugeridas seguem orientação do Governo do Estado, haja vista a importância do Terminal Graneleiro da Cidasc dentro do processo de exportações de produtos*

de origem animal do Estado (vide processo de alteração da poligonal nr. 00045.000675/2013-65). Qualquer mudança sem a devida orientação do Governo do Estado, poderá acarretar grandes prejuízos a economia do Estado", deixando exposto a sua preocupação com a interferência das questões políticas no assunto.

## 9. DEMAIS ASSUNTOS

O Presidente do CAP, Sr. José Ruschel, deixou aberta a palavra e sendo assim o Sr. José M. Nolasco, expos que basicamente em função das notícias recentes que saíram na mídia, em relação a gestão da SCPAR Porto de São Francisco do Sul, especialmente na pessoa do Diretor Presidente Sr. Luis Furtado, o Sindicato dos Operadores Portuários de São Francisco do Sul se reuniu e decidiu encaminhar uma nota ao Presidente do CAP Porto de São Francisco do Sul, manifestando apoio e reconhecimento aos esforços e engajamento do Diretor Presidente Sr. Luis Furtado, que tem buscado mudanças e melhorias para o Porto de São Francisco do Sul, agindo sempre com presteza, comprometimento, transparência e retidão. Continuando, o Sr. José Nolasco ratificou a necessidade da não continuidade dessa pressão de mídia e da política, pois o Porto não é uma entidade política, embora tenha certa influencia dela. A seguir o Delegado da Receita Federal - Sr. Edwilson questionou o Sr. Nolasco, perguntando-o sobre quais notícias que estão sendo divulgadas? O Sr. Nolasco expos que foram notícias que saíram na mídia local, em Joinville e em Florianópolis, onde foi exposto que o Diretor Presidente da SCPAR Porto de São Francisco do Sul seria trocado por outra pessoa, causando insegurança ao mercado, aos investidores, aos operadores portuários. Por isso o SINPOSF fez questão de fazer uma "Nota de Apoio Público" para a continuidade na Presidência do Porto da pessoa do Sr. Luis Furtado e em referência ao bom trabalho que ele e sua equipe vem desenvolvendo no Porto. O Sr. Luis Henrique Furtado manifestou-se dizendo que essas notícias trazem uma desmotivação principalmente para todos da Equipe técnica que trabalham no Porto com ele. Ele explicou como funcionaria, caso teoricamente ele fosse sair da Presidência: o Governador teria de indicar alguém para a SCPAR - SC Participações e Parcerias S.A., que analisaria o Currículo do candidato para ver se ele teria condições de atender todas as normativas que estão na Lei, então a SCPAR - SC Participações e Parcerias

7



S.A. faria uma reunião extraordinária de Conselho para mudança do Diretor Presidente. Inclusive o Sr. Luis Furtado comentou que havia acabado de perguntar para um representante da SCPAR - SC Participações e Parcerias S.A., que por sinal estava presente na reunião do CAP, se havia alguma nova informação sobre esse assunto e a resposta foi a mesma "não há nenhum pedido oficial para alteração da Direção do Porto", mesma resposta já dada anteriormente pelo Diretor Presidente da SCPAR - SC Participações e Parcerias S.A. - Sr. Tavares. O Sr. Luis Furtado ratificou o quanto essa notícia traz de prejuízos para o bom andamento do Porto, pois estão misturando politica num ambiente tão importante que é a administração do Porto. Hoje o Porto é responsável por 75% da economia do município e não podemos entrar num retrocesso, disse o Sr. Luis Furtado. A seguir, o Sr. Jeferson Machado, servidor de carreira e representante da SCPAR, Conselheiro Suplente do CAP, apresentou-se e expos que essa notícia não é verdadeira, é uma "Fake News", não há nada de concreto relacionado a esse assunto, sendo que na opinião pessoal do Sr. Jeferson, não faz sentido isso se concretizar, o Porto não é uma "brincadeira", não pode-se de uma hora para outra sair um Diretor Presidente e entrar outro, deve haver um período de transição. Pediu a palavra o Sr. Henrique Bueno Junior, Chefe de Gabinete da Prefeitura Municipal, o qual pediu desculpas em nome do Prefeito Renato Gama Lobo, que não pode comparecer a reunião do CAP devido uma agenda externa, porém, disse o Sr. Henrique Bueno, que o Prefeito já encaminhou Ofício à SCPAR - SC Participações e Parcerias S.A. e ao Governador do Estado de Santa Catarina solicitando a permanência do Sr. Luis Furtado a frente do Porto de São Francisco do Sul, parabenizando o Sr. Luis Furtado pelo excelente trabalho que vem desenvolvendo. Manifestou-se também o Sr. Marcos Paulo Lopes - Presidente do Sindicato dos Arrumadores de São Francisco do Sul, expondo a preocupação dele e dos trabalhadores diante do que foi colocado na mídia, pois no passado foi um anseio que o Porto viesse a dar uma melhor estrutura aos trabalhadores, como a iluminação, balanças, gates e atualmente as coisas estão sendo concretizadas. Salientou que essa notícia surpreendeu a todos de maneira desrespeitosa, inclusive para com a população francisquense e aos trabalhadores que ganham seu pão no dia a dia do Porto, observando que quem lançou essa noticias agiu com infantilidade e despreparo. Concluindo o Sr. Marcos agradeceu o trabalho do Sr. Luis Furtado,



por estar sempre aberto às conversas e atendendo as necessidades dos trabalhadores. O Sr. Paulo Rogério Silva do Ministério da Agricultura também manifestou sua preocupação com o assunto exposto na mídia e deu seu apoio a atual administração do Sr. Luis Furtado, que demonstra um melhor engajamento junto ao Ministério da Agricultura. A seguir o Sr. Cássio, representando da ANTAQ, apoiando também a permanência do Sr. Luis Furtado, colocou que em uma ultima nota da imprensa, foi exposto que essa notícia não seria uma "fake news", e que a partir do dia dois de agosto próximo, seria dado continuidade aos tramites e a essa alteração na Presidência do Porto. O Sr. Cássio salientou que a ANTAQ – Posto Avançado de São Francisco do Sul e Regional de Florianópolis estão extremamente chateados, pois em muito pouco tempo houve uma grande evolução na administração do Porto. O Sr. Luis Furtado pediu a palavra e expos que ele ficou chateado quando ouviu a notícia sobre esse assunto na mídia na semana anterior. Ele colocou que vem da iniciativa privada e quando recebeu esse desafio de trabalhar no Porto, há três anos atrás, teve receio em aceitar, pois sabia de toda a burocracia, engessamento e cobrança que há na empresa pública. Porém explicou que é um Presidente diferente dos demais, pois ele foi primeiramente Gerente Operacional durante dois anos, Diretor Administrativo Financeiro por um ano e em janeiro de 2018 assumiu como Diretor Presidente, conhecendo todas as áreas do Porto e todos os servidores pelo nome, sendo que sua primeira preocupação foi com o servidor e as melhorias para o seu ambiente de trabalho, recuperando a autoestima de muitos que estavam esquecidos, desanimados e que hoje todos estão trabalhando com todo gás. Salientou que ele ainda tem um objetivo, uma meta a ser cumprida e precisa de mais tempo para concretiza-la, assim como dar continuidade há itens que estão em trâmite e que irão deixar o Porto cada vez melhor. Observou que o Porto ficou durante muito tempo no ostracismo, pois nossos equipamentos, gates, balanças, iluminação, ficaram muito tempo para trás, chegando a perder alguns clientes. Esse assunto tem deixado-o chateado com a possibilidade de haver realmente um retrocesso com o trabalho que vem sendo feito, pois a cidade, os francisquenses, os órgãos intervenientes e principalmente os servidores que estavam há tanto tempo largados e jogados não merecem isso. Expos ainda, o Sr. Luis Furtado, que tem-se que conviver com a política, mas não deve-se misturá-la com uma

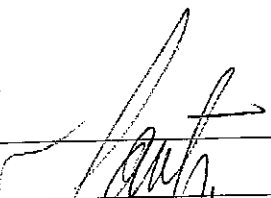
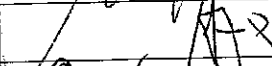


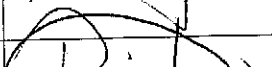
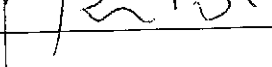
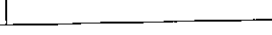
entidade tão importante e que dela dependem tantas pessoas. Por fim o Sr. Luis Furtado agradeceu, surpreso, com tantos depoimentos, dizendo perceber que a administração do Porto está no caminho certo. Houve a manifestação do Sr. Alberto Raposo de Oliveira, Operador Portuário, reforçando as palavras do Sr. José Nolasco, em nome do Sindicato dos Operadores Portuários – SINPOSF, e expondo que conhece o Sr. Luis Furtado, sendo também amigo pessoal dele, desde os quinze anos de idade, observando que o mesmo tem uma trajetória profissional brilhante, não só na área portuária quanto na iniciativa privada e que ele reforça tudo o que foi falado em apoio a sua permanência na Presidência do Porto. O Sr. Alberto também expos que infelizmente o País passa por um momento muito difícil, principalmente na área política, onde enfrenta-se no dia a dia muitas dificuldades e receios dos investidores, mas que após a próxima eleição a tendência é melhorar significativamente e o País voltar a crescer e sair dessa crise que se arrasta há alguns anos. Concluiu o Sr. Alberto Raposo, que é Operador Portuário há trinta e um anos, que acompanha a evolução do Porto e que respeitando aos que já estiveram aqui no passado, os tempos são outros e o Sr. Luis Furtado está deixando uma grande marca em tão pouco tempo que ele está na Presidência e seria uma irresponsabilidade, há quatro meses do encerramento desse Governo, tirá-lo, salientando que são apenas uma meia dúzia de pessoas e políticos na cidade, que tem esse desejo, não seria prudente e deverá prejudicar inclusive a imagem do Governo do Estado. Pediu a palavra o Senhor Getulio Aprigio da Silva, Conselheiro Titular do Bloco dos Trabalhadores e o mesmo expos que a gestão política sempre interferiu no Porto e também em outros níveis, inclusive nacionais, porém confirmou que o Sr. Luis Furtado é um bom profissional. A seguir o Sr. Edwilson – Delegado da Receita Federal colocou que defende as palavras do Presidente do CAP, que política se resolve com política, e também as palavras do Sr. Alberto onde ele diz que precisa-se de pessoas técnicas. O Sr. Edwilson colocou que a gestão atual do Porto é técnica, por isso muitas coisas estão sendo resolvidas em tão pouco tempo. O Presidente do CAP - Sr. José Ruschel para encerrar o referido assunto afirmou que a política faz parte na vida de nós todos, mas o que foi colocado na reunião pela comunidade portuária, é que o momento atual é de evolução e resolução de problemas. Há uma satisfação com o atual trabalho que está sendo realizado e não será oportuno mudar o comando do

Porto nesse momento. O Senhor Getulio Aprigio da Silva, novamente pediu a palavra para expor o falecimento de três trabalhadores avulsos portuários do Porto de Vitória, que faleceram no dia 24 último, alertando sobre a segurança, principalmente na questão da prevenção e outro assunto exposto pelo Sr. Getúlio foi a parabenização pelos 100 anos do Sindicato dos Estivadores de São Francisco do Sul. Pediu a palavra o Gerente de Tecnologia de Informação Sr. Sidney, servidor de carreira há quatorze anos e Gerente há dois anos e meio, para colocar que nestes dois últimos anos do Porto, observando que a gestão do caixa hoje, encontra-se mais saudável do que quando o Sr. Luis Furtado assumiu.

#### 10. ENCERRAMENTO

O Presidente do CAP, Sr. José Ricardo Ruschel dos Santos agradeceu a participação e a presença de todos os presentes e encerrou esta Reunião do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de São Francisco do Sul. Esta Ata foi redigida pela Secretária do CAP, para submetê-la à aprovação dos Conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

#### REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

José Ricardo Ruschel dos Santos	Presidente	
Luis Henrique Furtado	Titular	
Cristiane Yamamoto Dutra	Titular	
Edwilson P. da Mota	Titular	
Jeferson Machado	Suplente	
Paulo Rogério Silva	Titular	
Márcio Alves Santana	Titular	

**REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL**

Luiz Sérgio Moura Albino	Titular	
José M. A. Nolasco	Titular	
João Ricardo de Andrade Chaves	Titular	
André Ravara	Titular	

**REPRESENTANTES DA CLASSE TRABALHADORA**

Getúlio Aprigio da Silva	Titular	
Sandro Augusto de Oliveira	Titular	
Maikon Maciel	Titular	
Vander Luiz da Silva	Titular	

**SECRETÁRIA**

Eliziane Aparecida da Costa Figueredo

