

**ATA DA 4ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO
CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL,
REALIZADA AOS VINTE E CINCO DIAS
DO MÊS DE ABRIL DO ANO DE DOIS MIL E
DEZENOVE.**

Aos vinte e cinco dias do mês de abril do ano de dois mil e dezenove, às nove horas, no auditório da SCPAr Porto de São Francisco do Sul/SC, presentes os Conselheiros **do Poder Público:** José Ricardo Ruschel dos Santos (Presidente do CAP) (Titular), Cristiane Yamamoto Dutra (Titular) e Paulo Rogério Silva (Titular); da **Classe Empresarial:** José Manoel de Aguiar Nolasco (Titular), João Ricardo de Andrade Chaves (Titular), João Batista Gurgel Pismel Neto (Suplente) e Jorge Tacla Filho (Suplente), e **dos Trabalhadores Portuários:** Flávio Tascheck Rosa (Titular), Everton Joni Machado (Titular) e Adilson Gonçalves (Suplente). Também presentes, a autoridade: Raphael Faria Pinto (Capitão de Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul), o convidado permanente: Cássio José Alves Camargo Vieira Gomes (ANTAQ), e demais convidados que assinaram a lista de presença.

Dando início à reunião o Presidente do CAP, senhor José Ricardo Ruschel dos Santos, cumprimentou a todos e agradeceu a presença. Convidou a compor a mesa do Conselho, o Diretor Presidente da SCPAr Porto de São Francisco do Sul, João Batista Furtado, e dos Diretores, de Operações, Ricardo Elói Espíndola, e Jurídico, da SCPAr, Fabiano Ramalho. Deu as boas vindas à nova administração do Porto, desejando um trabalho profícuo e continuidade no progresso. Agradeceu à administração anterior, ao empenho e harmonia que sempre existiu com este Conselho. Dando sequência, falou sobre o problema tido na execução da ata da reunião anterior, e que após reformulada, seguirá para aprovação na próxima reunião.

Passou a palavra ao Presidente do Porto, João Batista Furtado, que após agradecer a presença de todos, falou que como primeiras medidas, estão analisando as demandas encontradas e dando prosseguimento aos trabalhos que estavam sendo executados, tendo como mais complexo no momento, o corredor de exportação e toda a manutenção após o acidente que ocorreu. Falou também das propostas da atual diretoria do porto, dentre elas a interação com toda a sociedade portuária para que consigam atender as várias demandas que existem e que existirão, onde todas são urgentes. Comentou das dificuldades que existem para as tomadas de decisões, devido à falta de planejamento de anos atrás. Falou rapidamente sobre a situação de legalização da Companhia de Desenvolvimento Agrícola de Santa Catarina (CIDASC) junto ao porto e demais órgãos, onde estão tendo uma solução que vai atender a todos os envolvidos. Sobre a reforma dos “ship loaders”, falou que a previsão para os dois equipamentos estarem operando seria início de maio, onde fez uma observação sobre a vida útil desses equipamentos, que está comprometida. Foi então contratado o serviço de manutenção preventiva e corretiva, e ainda, citou a intenção de adquirir mais dois novos “ship loaders”. Comentou ainda sobre a importância desses equipamentos pra todo o corredor de exportação. Pautou também a contratação de batimetria para o canal externo, canal intermediário e dársena, com previsão de conclusão para o início de maio deste ano. Então, faz-se um termo de referência para quantificar o volume a ser dragado e contrata-se a dragagem de manutenção para manter os quatorze metros na dársena e canal externo, com planejamento de dragagens periódicas e melhorias no balizamento. Falou ainda sobre as demandas com órgãos intervenientes, que estão sendo colocadas em dia. Também comentou sobre os assuntos do obstáculo no berço 101, com pedido junto ao Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA), de retirada do obstáculo; sobre a sugestão dada pelos operadores portuários, da construção de um dolfin; e sobre o projeto de alargamento e aprofundamento do canal para dezesseis metros, e retirada de algumas lajes.

Passou a palavra ao Diretor Elói Ricardo Espíndola, que se apresentou e comentou sobre as tratativas em relação ao corredor de exportação e sua manutenção, que hoje é desenvolvido pela CIDASC. Citou a existência de um Grupo de Trabalho para resolver toda essa situação e apresentou o Diretor Jurídico da SCPar Holding, Dr. Fabiano Ramalho, que na sequência explanaria melhor sobre o assunto.

Dr. Fabiano Ramalho explicou sobre a formalização junto à Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) das normas de operação do corredor de exportação e trouxesse para o Porto a operação e arrecadação da tarifa. Citou os órgãos que fazem parte do Grupo de Trabalho que foi criado para que a situação CIDASC – PORTO SFS seja bem resolvida. Dentre as propostas do Grupo citou sobre o Porto assumir de vez as operações do corredor de exportação e a solução para regularização do terminal junto com a ANTAQ, sempre observando para que haja sinergia do trabalho Cidasc e Porto. Comentou que a previsão é de trinta dias para se concluírem os estudos.

O Presidente do Porto, João Batista, comentou da ida da diretoria até Brasília onde trataram também do contorno rodó-ferroviário e a concessão que prossegue até o ano de 2027, onde a obra precisa de conclusão e irão até a empresa responsável para tratar desse assunto, pois com a modernização do terminal de granel e com capacidade de produção maior, torna-se imprescindível essa conclusão da obra o quanto antes. Ainda, comentou sobre a reunião que aconteceu na semana, com os operadores portuários de São Francisco do Sul, onde trataram da atualização das normas de atracação e operação do Porto, com previsão do gate com três balanças para final de maio/início de junho e sobre as prioridades de atracação. Encaminhará ao CAP o relatório da reunião citada, para conhecimento.

O Presidente do CAP, senhor Ruschel, agradeceu o posicionamento do senhor João Batista e abriu a palavra aos conselheiros presentes.

O conselheiro José Nolasco deu boas vindas e desejou sucesso à nova diretoria do Porto, dizendo que o Sindicato dos Operadores Portuários de São Francisco do Sul (SINPOSF) é parceiro do Porto, e salientou a positividade na boa relação, que através de reuniões, a exemplo da que foi mencionada pelo senhor João Batista, possam sempre chegar a boas soluções em conjunto. Relatou sobre movimentação de Granel de Importação e Exportação desde 2015, no Porto de São Francisco do Sul. Citou a importância da expansão do corredor e *ship loaders* novos, para que melhore a competitividade do Porto. Agradeceu a oportunidade e a abertura que está sendo dada pelo Porto de São Francisco do Sul.

O conselheiro João Ricardo Chaves, em nome da Associação Empresarial de São Francisco do Sul (ACISFS) também deu as boas vindas, desejou sucesso e parabenizou pelos primeiros dias a nova diretoria do Porto. Reiterou a sugestão dada na reunião com operadores portuários, na questão do *dolphin* para amarração dos navios do berço 101, ser de extrema importância a todos os utilizadores do Porto, não só de carga geral como também para o granel de exportação.

O conselheiro Flavio Tascheck Rosa, também desejou sucesso à nova gestão, almejando que no futuro o Porto tenha uma maior competitividade. Comentou sobre a importância das novas balanças e dos terminais retro portuários, para que possam caminhar juntamente com essa nova visão do Porto. Citou os gargalos de cargas e a necessidade da engrenagem funcionar de uma melhor forma.

Na sequência o Vereador do Município, senhor Salvador Luiz Gomes, pediu a palavra para em nome dos trabalhadores portuários, agradecer a nova diretoria pela sensibilidade de ouvir os trabalhadores e os operadores quanto à demanda de cargas importantes para a economia francisquense. Ratificou o pedido para que no berço 201 possa ser feito um aterro da piscina ali existente, analisando o impacto ambiental, e mantendo o criadouro de peixes, pois os trabalhadores correm um alto risco com aquela situação.

O Presidente do CAP, senhor Ruschel, comentou que antes da reunião, ele e os Diretores do Porto estavam conversando sobre essa situação do berço 201 e que o Porto vai buscar soluções para essa questão.

O senhor Cassio José Gomes, técnico da Antaq, solicitou ao senhor Fabiano mais informações sobre o 6º (sexto) Termo Aditivo.

O senhor Fabiano Ramalho falou que a versão original dele, referente ao ano passado, incluía a regularização da representação oficial do Porto na transição Autarquia e Sociedade de Propósito2

Específico (SPE) e tratava também da Cidasc, mas que no final do ano passado o assunto ficou aguardando lá em Brasília. Disse ainda que hoje a Cidasc foi retirada do 6º Termo Aditivo, ficando então para ser resolvido somente a regularização do CNPJ do Porto de São Francisco do Sul.

O senhor Getulio A. da Silva parabenizou a nova diretoria em nome da Federação Nacional dos Portuários e solicitou que se faça um planejamento administrando por todos e pensando nos servidores do Porto.

O conselheiro Everton Joni Machado, em nome do Sintracasc, que representa os trabalhadores da Cidasc, parabenizou a nova diretoria e solicitou informação sobre as tarifas do corredor de exportação e se haverá perda para a Cidasc em relação ao faturamento.

O senhor Fabiano Ramalho respondeu que a tarifa deve ser recebida pelo Porto segundo a ANTAQ, e que o Grupo de Trabalho está repensando a manutenção dos recursos da Cidasc. Comentou sobre o impacto nas receitas que a Cidasc auferir será bem menor que o estimado, pois nas soluções mais viáveis a Cidasc continuará auferindo receitas com a operação do terminal graneleiro e outros, e a potencialização do faturamento vai compensar a perda com relação ao corredor de exportação.

O Presidente do CAP, senhor Ruschel, comentou da solicitação pelo conselheiro Everton, de assuntos para a pauta dessa reunião, que não puderam ser incluídos devido ao curto prazo em que foram solicitados, pedindo então que com cinco dias de antecedência sejam encaminhados os assuntos para a pauta das reuniões. Nesse caso em específico, os assuntos solicitados pelo conselheiro foram comentados na presente reunião.

Citou o não recebimento de documentos no período da reunião anterior até a presente, e nada mais havendo a tratar, o senhor Ruschel agradeceu a presença de todos e agendou a próxima reunião do CAP para o dia 06 de junho de 2019.

Esta Ata foi lavrada pela Secretária do CAP, Vanessa Costa de Freitas, matrícula: 379.785-6-01, e que depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes. Em anexo a esta Ata encontra-se também a lista de presença das pessoas convidadas para a reunião.

São Francisco do Sul, 25 de abril de 2019.

Poder Público:

José Ricardo Ruschel dos Santos
Presidente do CAP

Cristiane Yamamoto Dutra (Titular)

Paulo Rogério Silva (Titular)

Classe Empresarial:

José Manoel de Aguiar Nolasco (Titular)

João Ricardo de Andrade Chaves (Titular)

João Batista Gurgel Pismel Neto (Suplente)

Jorge Tacla Filho (Suplente)

Trabalhadores Portuários:

Flávio Tascheck Rosa (Titular)

Everton Joni Machado (Titular)

Adilson Gonçalves (Suplente)

Secretária:

Vanessa Costa de Freitas
