

RESOLUÇÃO Nº 33, DE 20 DE MAIO DE 2022.

Dispõe sobre os procedimentos relativos às manobras de atracação e amarração com configuração negativa em até 20 (vinte) metros nos berços 301 e 302 do Terminal Portuário Santa Catarina e estabelece outras providências.

Considerando os resultados obtidos no Estudo e Pesquisa sobre Amarração de Navios no Terminal Portuário Santa Catarina (TESC) – Análise da Amarração com Configuração Negativa nos Berços 301 e 302, desenvolvido no Tanque de Provas Numérico da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (TPN-USP);

Considerando a manifestação da Delegacia da Capitania dos Porto em São Francisco do Sul (Ofício nº 125/DeISFSul-MB de 28 de março de 2022), com base nos pareceres apresentados pela Autoridade Portuária e pela empresa Praticagem SF, nada tendo a opor às manobras pretendidas;

Considerando o Parecer nº 08 de 2022 emitido pela empresa Praticagem SF, sobre os resultados das Manobras Experimentais com atracação negativa em até 20 (vinte) metros nos berços do TESC, o qual relata que este tipo de manobra pode ser “AUTORIZADA” de forma definitiva;

A Diretoria Executiva da SCPAR Porto de São Francisco do Sul, no uso de suas atribuições legais previstas no inciso VIII, § 1º, do Art. 17º da Lei 12.815, de 05 de junho de 2013 – Lei dos Portos e objetivando disciplinar os procedimentos referentes às manobras de atracação e amarração com configuração negativa em até 20 (vinte) metros nos berços 301 e 302 do Terminal Portuário Santa Catarina (TESC),

RESOLVE:

Capítulo I - Das Disposições Preliminares

Art. 1º Esta Resolução visa estabelecer as orientações gerais para as manobras de atracação e amarração com configuração negativa em até 20 (vinte) metros nos berços 301 e 302 do Terminal Portuário Santa Catarina (TESC).

Art. 2º Permanecem vigentes os parâmetros operacionais estabelecidos para o tráfego nos canais de acesso e bacia de evolução e para as manobras de atracação e desatracação nos berços 301 e 302 do TESC, contidas na Portaria nº 88/CPSC, de 16 de dezembro de 2015, da Capitania dos Portos de Santa Catarina (ou outra norma que a substituir), assim como os calados máximos autorizados para aqueles berços.

Capítulo II – Das Manobras em Configuração Negativa

Art. 3º Ficam “AUTORIZADAS”, de forma definitiva, as manobras de amarração e atracação com configuração negativa, em até 20 (vinte) metros, em cada um dos berços 301 e 302 do TESC.

Art. 4º Ficam estabelecidas as seguintes condicionantes para execução das manobras de atracação e amarração em configuração negativa:

I - As extremidades dos berços 301 e 302 devem estar desobstruídas de objetos e equipamentos, estando os cabeços livres para a adequada amarração, de acordo com as configurações avaliadas durante as simulações e manobras experimentais.

II - Os navios deverão atracar por Boreste no berço 301 e por Bombordo no berço 302, com suas popas com até 20 (vinte) metros fora do pier.

III - São considerados, para a adequada amarração em configuração negativa, cabos em poliéster de 56 (cinquenta e seis) milímetros de diâmetro, devendo-se adotar o arranjo de amarração assimétrico com, no mínimo, 4 (quatro) cabos na proa e 4 (quatro) cabos na popa. Recomenda-se a adoção da amarração dobrada na extremidade negativa.

IV - Nas amarrações da popa devem ser evitadas configurações onde as espigas venham a ter contato com as arestas do espelho de popa dos navios, dando preferência ao uso das buzinas da alheta para a passagem destas.

V - As manobras de atracação no berço 301 são consideradas seguras para intensidade do vento de até 29 (vinte e nove) nós, enquanto que no berço 302 a intensidade poderá ser de até 36 (trinta e seis) nós.

Art. 5º Eventualmente, alguma medida de compensação poderá ser implementada para as demais manobras de entrada na dársena, quando houver navio atracado com configuração negativa no berço 301, em decorrência da redução de espaço, por solicitação da Praticagem São Francisco.

Capítulo III - Das Disposições Finais

Art. 6º Por se tratar de manobras de atracação e amarração com configuração negativa, faz-se necessário informar aos comandantes dos navios das peculiaridades da manobra pretendida, da atracação e da amarração, bem como obter a anuência prévia dos mesmos.

§1º Caberá ao Terminal Portuário Santa Catarina a coordenação com o agente o navio, visando a obtenção e divulgação da anuência prévia do comandante sobre a manobra pretendida, assim como sua divulgação para a Autoridade Marítima e Praticagem São Francisco.

§2º As manobras ficam vinculadas à submissão prévia do croqui de amarração aos comandantes e à Praticagem São Francisco, de maneira a exaurir qualquer dúvida quanto à configuração pretendida.

Art. 7º Ficam REVOGADAS as Resoluções nº 28, de 25 de março de 2022, e nº 30, de 30 de março de 2022.

Art. 8º Esta Resolução entra em vigor na data de sua assinatura, devendo seu Extrato ser publicado no Diário Oficial do Estado.

São Francisco do Sul/SC, 20 de maio de 2022.

Cleverton Elias Vieira
Diretor Presidente
(assinado digitalmente)

Vladimir Arthur Fey
Diretor de Administração e Finanças
(assinado digitalmente)

Reinaldo Antonio Ferreira de Lima
Diretor de Operações e Logística
(assinado digitalmente)



Assinaturas do documento



Código para verificação: **3T4ZTU78**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

✓ **REINALDO ANTONIO FERREIRA DE LIMA** (CPF: 434.XXX.007-XX) em 20/05/2022 às 11:59:26
Emitido por: "SGP-e", emitido em 19/08/2020 - 12:09:14 e válido até 19/08/2120 - 12:09:14.
(Assinatura do sistema)

✓ **CLEVERTON ELIAS VIEIRA** (CPF: 000.XXX.229-XX) em 20/05/2022 às 13:08:01
Emitido por: "SGP-e", emitido em 26/02/2019 - 11:41:04 e válido até 26/02/2119 - 11:41:04.
(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/UFNGU18xNjU1OV8wMDAwMTQyN18xNDI5XzlwMjF1Q0WIRVNzg=> ou o site <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **PSFS 00001427/2022** e o código **3T4ZTU78** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.