

RESOLUÇÃO Nº 074, DE 29 DE SETEMBRO DE 2025.

(Revogada pela Resolução nº 080 de 13 de agosto de 2026)

Dispõe sobre os **CALADOS MÁXIMOS RECOMENDADOS (CMR)** nos berços 101, 102, 103, 201, 300, 301, 302, 901 e 902 do Complexo Portuário de São Francisco do Sul.

Considerando os resultados de levantamentos batimétricos recentes, realizados pela Autoridade Portuária e pelo Terminal de Santa Catarina (TESC);

Considerando a manifestação favorável da Autoridade Marítima em relação aos Calados Máximos Recomendados, conforme consta do Ofício nº 318/DelSFSul-MB, datado em 26/09/2025;

Considerando o Art. 18, I, "d" da lei nº 12.815/2013, segundo o qual compete à Administração Portuária, dentro dos limites da área do Porto Organizado e sob a coordenação da Autoridade Marítima, estabelecer e divulgar os calados máximos de operação dos navios em função dos levantamentos batimétricos efetuados sob sua responsabilidade;

A Diretoria Executiva da SCPAR Porto de São Francisco do Sul S.A, no uso das atribuições legais e estatutárias,

RESOLVE:

Art. 1º Estabelecer e divulgar os calados máximos de operação dos navios que atracam nos berços do Porto Público de São Francisco do Sul, TESC e no Itapoá Terminal Portuário (ITP).

CAPÍTULO I - DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 2º Permanecem vigentes as condicionantes operacionais estabelecidas para o tráfego nos canais de acesso e bacia de evolução, contidas na NPCP-SC/2022 (NORMAS E PROCEDIMENTOS DA CAPITANIA DOS PORTOS DE SANTA CATARINA) e na PORTARIA CPSC/Com5ºDN/ComOpNav/MB Nº 44, DE 6 DE MARÇO DE 2023, que complementa a NPCP, ou outra norma que a substituir.

CAPÍTULO II - DOS CALADOS E RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Art. 3º Ficam estabelecidos os Calados Máximos Recomendados para os berços 101, 102, 103 e 201 do Porto Público de São Francisco do Sul; berços 300, 301 e 302 do TESC e berços 901 e 902 da ITP, conforme tabela abaixo:

CALADO MÁXIMO RECOMENDADO - CMR			
BERÇO		PROA	POPA
101		12,80 m	12,80 m
102		12,00 m	12,00 m
103		12,00 m	12,00 m
201		10,30 m	10,30 m
300		12,00 m	12,40 m
301		12,80 m	12,80 m
302	LOA ≤200	11,00 m	12,00 m
	200<LOA≤220	10,00 m	12,00 m
	220<LOA≤225	10,00 m	11,00 m
901		12,80 m	12,80 m
902		12,80 m	12,80 m

Art. 4º Ficam estabelecidas as seguintes condicionantes para execução das manobras de atracação e desatracação:

I - Os valores dos Calados Máximos Recomendados para o Porto de São Francisco do Sul e TESC, estarão condicionados à adoção de uma Folga Abaixo da Quilha (FAQ), correspondente à 10% (dez por cento) do calado do navio, com maré mínima de 1 (um) metro, durante as manobras de atracação e desatracação;

II - Para o Berço 301, os valores dos CMRs podem ser aplicados tanto para o navio na condição da popa posicionada com 30 (trinta) metros negativos, quanto para o navio atracado dentro dos limites do berço. Para o Berço 300, proa dos navios atracados deverá distar, pelo menos, 20 (vinte) metros do berço 201;

III - Para as manobras de atracação e desatracação dos berços 300, 301 e 302, considerou-se para a passagem dos navios, respectivamente, as distâncias de 100 (cem) metros e 40 (quarenta) metros em relação ao TESC, mantendo-se a condição de altura mínima de maré de 1 (um) metro, respeitados, ainda, os limites de FAQ, e com as manobras sendo realizadas no estofo da preamar, ressalvada autorização específica da Autoridade Portuária, consultada a praticagem, para realização de manobra em outra condição de maré.

CAPÍTULO III – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 5º Fica revogada a Resolução nº 56, de 24 de maio de 2024.

Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua assinatura, devendo seu extrato ser publicado no Diário Oficial do Estado de Santa Catarina, produzindo efeitos desde 10 de junho de 2025, quando as partes interessadas foram comunicadas da adoção dos CMRs, restabelecida a cota de projeto com profundidade de -14,0 m /DHN do complexo portuário de São Francisco do Sul, pelo Diretor de Operações e Logística desta Autoridade Portuária.

São Francisco do Sul/SC, 29 de setembro de 2025.

Cleverton Elias Vieira
Diretor Presidente
(assinado digitalmente)

Lindomar de Souza Dutra
Diretor de Administração e Finanças
(assinado digitalmente)

Guilherme Custódio de Medeiros
Diretor de Operações e Logística
(assinado digitalmente)